



UNIONE EUROPEA



BOLZANO 26 – 26 MARZO 2019



UNIONE EUROPEA



Dopo le varie esperienze e progetti del Comune di Verbania con Vco Trasporti azienda di trasporto pubblico locale : esempio la colonnina elettrica in piazza / l'auto elettrica / le bici elettriche , si è stabilito di procedere, nel fine anno 2016 , ad uno studio di progettazione con il tema della mobilità elettrica , si delineano i primi punti ed il percorso apre una seconda fase quella di partecipare ai progetti Interreg : programmi di cooperazione tra Italia Svizzera 2014/2020

31 marzo 2017 Svizzera ROVIO

MEC – Mobilità Elettrica Comune

Vco Trasporti è presente come capofila del progetto per l'Italia

Per la Svizzera Protoscar di Rovio

I partner il Comune di Verbania e Spes Consulting

sviluppo concreto della mobilità elettrica a livello “regionale”
Favorire lo **sviluppo della mobilità elettrica nelle regioni secondo criteri di sostenibilità economica**. L'area interessata è caratterizzata da elevati flussi transfrontalieri che rappresentano una “mercato” interessante per la mobilità sostenibile (elevati numeri e distanze contenute). A questi fattori positivi si contrappongono aree a livello italiano che presentano una densità abitativa contenuta (VCO) per le quale occorre ***effettuare analisi e valutazioni sulla domanda e sulla propensione all'utilizzo***. Emerge e l'esigenza di arrivare alla **definizione di sistemi interoperabili** in grado di superare possibili barriere tecnologiche e gestionali. Il progetto si propone di **testare diverse opzioni disponibili sul mercato ed analizzare i business model al fine di individuare soluzioni percorribili e sostenibili con il coinvolgimento di operatori pubblici e privati**.

MEC – Mobilità Elettrica Comune

Partecipa il

6 aprile 2017 Svizzera MANNO iniziano i Tavoli di lavoro

Vco Trasporti è presente come capofila del progetto

Nell'incontro del 6 aprile , la possibilità di aggregare tre proposte sulla mobilità Protoscar è presente in due progetti (la nostra MEC ed un'altra a cui partecipa il centro di ricerca Eurac di Bolzano).

A queste due si aggiungeva una terza proposta che proponeva di realizzare un'app con servizi innovativi.

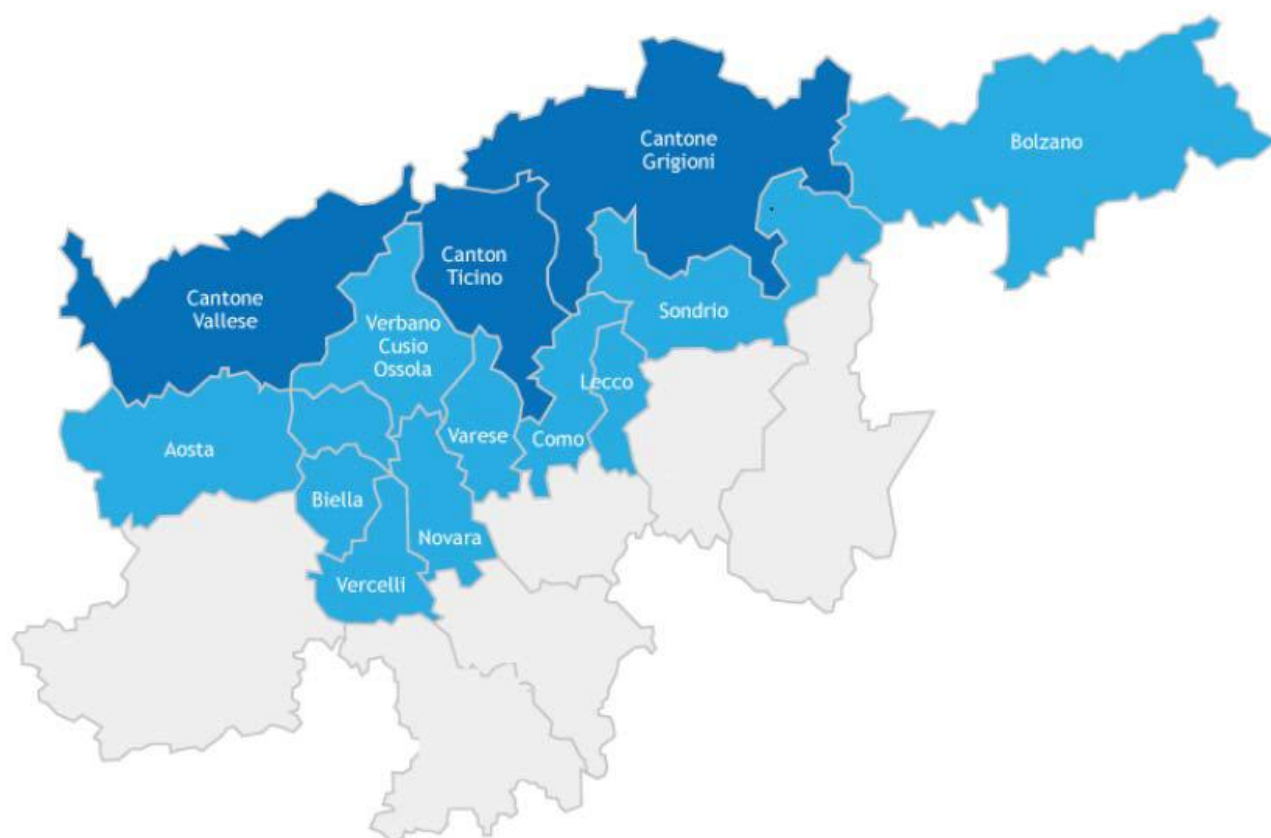
Verificando l'Autorità di Gestione del Programma Interreg si è avuto conferma di procedere a questi incontri "Laboratori" con proposte di aggregazione; la riflessione è stata che unendo le proposte potevano aumentare le possibilità di successo (e andandole ad esaminare potrebbero esserci possibilità di integrazione). L'idea è quella di fare una conference call tra tutti quanti per discutere questa opzione.

Da questo momento nasce l'unione e l'aspirazione di partecipare insieme ai progetti Interregh : programmi di cooperazione tra Italia Svizzera 2014/2020

Il 2017 ed il 2018 sono stati due anni articolati con studi di sviluppo per progettare e costruire il modello che unisse i due territori Verbania e Bolzano oggi è ufficiale il Garante del

**PROGETTO MOBSTER MOBILITY AND TOURISM GOING ELECTRIC
MOBILITA ' E ' TURISMO SOSTENIBILE CON VEICOLI ELETTRICI**

Il progetto mira ad una applicazione innovativa degli strumenti già in uso nell'ambito della **mobilità elettrica**, al fine di aumentare l'attrattività turistica delle località transfrontaliere con forte richiamo turistico.



Durata: **3 anni** – 2019 - 2021

Inizio ufficiale progetto: Marzo 2019

Partner Italiani: EURAC Research,

Comune di Verbania , VCO Trasporti, Alperia Smart Mobility

Partner Svizzeri: Protoscar

Finanziamento UE

(PROGRAMMA DICOOPERAZIONE INTERREG V-A
ITALIA SVIZZERA):

Costo totale progetto: **1,7 milioni di euro**

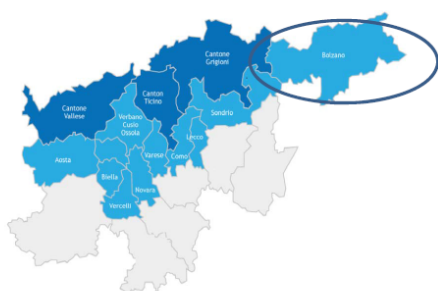
3 province/cantoni principali nel qual verrà attuato il progetto:

Alto Adige (BZ) Italia ,

Verbania (Verbano-Cusio-Ossola) Italia ,

Ticino (Svizzera),

Alto Adige: Principali informazione turismo



Alto Adige:

Abitanti: 530 589 abitanti

Superficie: 7.398,38 km²

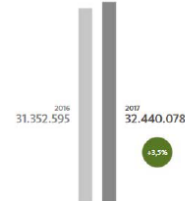
Densità di popolazione: 72/km²

Pernottamenti: 32.440.078

Permanenza media: 4,4 notti

Provenienza: Germania, Italia, Svizzera, Austria, Paesi Bassi

Pernottamenti per categoria e tipo di esercizio



STRUTTURE RICETTIVE ALBERGHIERE



STRUTTURE RICETTIVE EXTRAALBERGHIERE



Fonte: IDM

Verbano-Cusio-Ossola : Principali statistiche turismo



Verbano-Cusio-Ossola:

Abitanti: 158 499 abitanti

Superficie: 2,255 km²

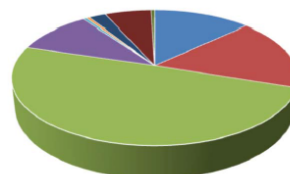
Densità di popolazione: 72/km²

Pernottamenti: 3.095.668

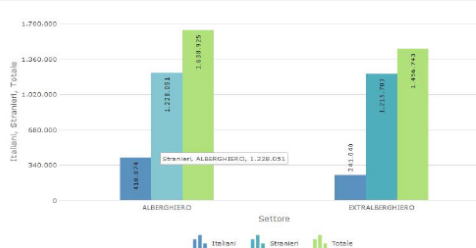
Permanenza media: 3,5 notti

Provenienza: Germania, Svizzera, Paesi Bassi

Numero Strutture

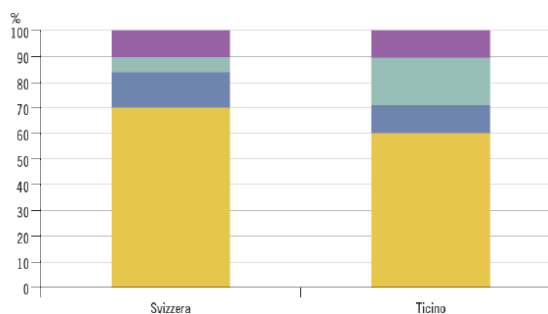
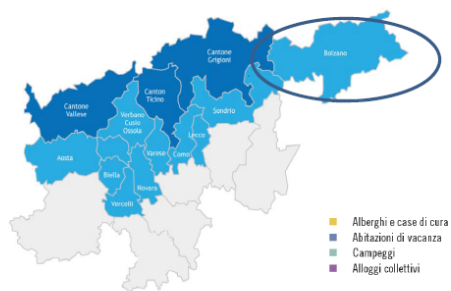


- Albergo 1
- Albergo 2
- Albergo 3
- Albergo 4
- Albergo 5
- Albergo 5L
- Albergo Residenziale 2
- Albergo Residenziale 3
- Albergo Residenziale 4



Fonte: Osservatorio VCO

Ticino : Principali statistiche turismo



Ticino:

Abitanti: 354.375 abitanti

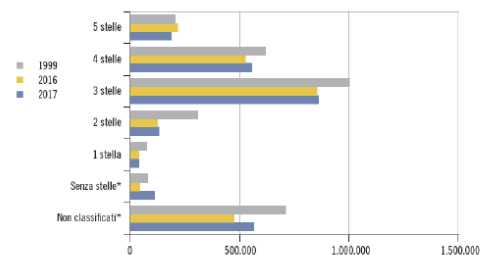
Superficie: 2,812 km²,

Densità di popolazione: 130/km²

Pernottamenti: 4.100.000

Permanenza media: 2,5 notti

Provenienza: Svizzera, Germania, Italia



Fonte: Canton Ticino

PROGETTO MOBSTER MOBILITY AND TOURISM GOING ELECTRIC MOBILITA' E TURISMO SOSTENIBILE CON VEICOLI ELETTRICI

Sviluppo e condivisione delle best practices per ogni provincia

Analisi dettagliata del settore prioritario (turismo) e definizione del fabbisogno e della corretta infrastruttura di ricarica per bici e veicoli elettrici da installare;

Nuovi modelli di business;

Tool/WebGIS portale dedicato che mostri le strutture turistiche e le relative informazioni circa le strutture di elettromobilità disponibili;

Installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli e acquisto delle navi elettriche;

Concetto/prototipo delle infrastrutture innovative utilizzo turistico (pannelli solari, evbatteria, wallbox di ricarica, informazioni turistiche, ecc);

Sensibilizzazione degli operatori di settore verso la tematica di mobilità elettrica

Fabbisogno delle tipi di mobilita elettrica

- Studio sulle abitudini di mobilita e sosta dei potenziali utenti (frequentatori dei comprensori turistici).

Fase 1) Analisi dello Status Quo: Analisi dello stato attuale dei gruppi target turistici, dell'offerta turistica e della domanda nonché delle attuali abitudini di mobilita turistica nella provincia del progetto transfrontaliero.

Fase 2) Analisi SWOT, analisi del trend: analisi dei punti di forza e delle debolezze della mobilita del turismo corrente. Individuazione dei trend di evoluzione della mobilita nel turismo alpino con particolare riguardo ai potenziali di sviluppo dell'offerta di servizi sostenibili basati sulla mobilita elettrica.

Fase 3) Raccomandazioni: redazione di raccomandazioni per la promozione di un concetto di mobilita nel turismo sostenibile, transfrontaliera e integrata

Lo studio verrà eseguito per ciascuno dei seguenti mezzi di trasporto:
Veicoli elettrici per trasporto passeggeri- Bici elettriche- Trasporti pubblici e privati condivisi, tra cui e-shuttle e navigazione marittima elettrica

Fabbisogno delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica

- Un'analisi dello stato attuale dei sistemi di ricarica presenti nella regione e nelle strutture turistiche esistenti;

elaborazione di un confronto tra le regioni dei Paesi;

- Definizione dei criteri per individuare i siti ottimali per l'installazione delle diverse tipologie di stazioni di ricarica pubbliche e loro localizzazione nel territorio.
- Quantificazione e localizzazione delle infrastrutture di ricarica necessarie per soddisfare la domanda da parte dei turisti nel periodo 2020-2030.

Sviluppo dei prototipi di infrastrutture e servizio navigazione e-boat

2 prototipi di posto auto coperto (con diversi servizi di interesse turistico integrato) per le aree con scarsa disponibilità di spazi e alta concentrazione di strutture turistiche (cioè alberghi, B&B, ristoranti e punti di attrazione)

- 2 prototipi di stazione di ricarica elettrica per strutture in località montane (baite e rifugi) con elevato numero di e-bikes

- Veicolo E-navetta - E-BEE - per fornire ricariche di emergenza per i veicoli/bici.

- Leasing di 2 barche elettriche per la zona dei laghi di Verbania da parte di VCO.

Al fine di completare l'offerta di mobilità elettrica il Comune di Verbania intende sperimentare l'utilizzo di 2 barche elettriche della lunghezza di 5,5 metri (4 kW di potenza) per la navigazione sul Lago di Mergozzo.