



## UN PROGETTO INTERREG PER LA MOBILITA' ELETTRICA IN CHIAVE TURISTICA

Sono in continua crescita le opportunità offerte dalla mobilità elettrica in chiave turistica. Comune e Vco Trasporti rispondono alle esigenze imposte da questo aumento e dopo le prime esperienze (colonnina elettrica in piazza, auto elettrica, bici elettriche) ed uno studio di progettazione sul tema, si è giunti alla sottoscrizione da parte dei partner interessati di uno specifico progetto Interreg italo-elvetico che unisce i territori di Verbania e Bolzano. Esso è stato illustrato oggi per Vco Trasporti da Roberto Tomatis e da Adriano Pessina. Si tratta del Progetto Mobster Mobility and Tourism Going Electric – Mobilità è turismo sostenibile con veicoli elettrici, che mira ad un'applicazione innovativa degli strumenti già in uso nell'ambito della mobilità elettrica (a partire dalle strutture di ricarica per bici e veicoli), nonché a nuove infrastrutture (tra cui una nave elettrica) per aumentare l'attrattività turistica delle località transfrontaliere. Il progetto dura tre anni (2019-2021), ha un costo di 1,7 milioni di euro con finanziamento UE e coinvolge Alto Adige, Verbania, Canton Ticino; partner italiani sono Eurac Research, Comune di Verbania, Vco Trasporti, Alperia Smart Mobility, partner svizzero Protoscar. Sono previste tra l'altro analisi dettagliata del turismo e definizione del fabbisogno e della corretta infrastruttura di ricarica per bici e veicoli elettrici, portale dedicato con informazioni sulle strutture di elettromobilità disponibili, installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli e acquisto della nave elettrica, prototipo delle infrastrutture innovative di utilizzo turistico, sensibilizzazione degli operatori di settore verso la tematica mobilità elettrica. Per quanto concerne nello specifico il fabbisogno delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica, si procede attraverso analisi dello stato attuale dei sistemi di ricarica presenti, definizione per individuare i siti ottimali per l'installazione delle varie tipologie di stazioni di ricarica pubbliche e loro localizzazione nel territorio, quantificazione e localizzazione delle infrastrutture di ricarica necessarie per la domanda turistica nel periodo 2020-2030.

*Nelle foto i partner del progetto a Bolzano, Pessina e Tomatis*



# LA STAMPA

<https://www.lastampa.it/2019/04/07/verbania/biciclette-e-barche-elettriche-verbania-gioca-la-carta-del-turismo-green-9gMYGVycUzxHGkc28ngKXN/pagina.html>



## Biciclette e barche elettriche: Verbania gioca la carta del turismo green

Tre anni di progetto Mobster - ovvero mobilità e turismo sostenibile con veicoli elettrici - per mettere in rete Verbania, Bolzano e il Canton Ticino. Il progetto interreg Italia-Svizzera si concluderà nel 2021: lo scopo è far fruttare 1,7 milioni di euro messi a disposizione dall'Unione europea per potenziare l'attrattiva turistica della località coinvolte. «Ormai il turismo va nella direzione della mobilità sostenibile e bisogna farsi trovare pronti» dice Adriano Pessina di Spes consulting, che ha avviato le basi del progetto con Vco Trasporti e Comune di Verbania.

A beneficiarne potrà essere tutto il Vco. Partner del progetto sono il centro di ricerca altoatesino Eurac research e Alperia smart mobility di Bolzano, Vco Trasporti, il Comune di Verbania e la società svizzera Protoscar. Ottenuti i fondi europei, ora sono i Comuni interessati a dover programmare gli interventi sul territorio. «Innanzitutto bisogna prevedere un numero di infrastrutture adeguate - spiega Pessina -, perché i turisti che usano mezzi elettrici, e sono sempre più, si informano in anticipo su strutture e città che possono accoglierli. Non essere in grado di farlo equivale a perdere visitatori.

**SEGUE**

Bisogna tenere conto dell'evoluzione: per esempio le colonnine di ricarica delle auto elettriche devono essere più veloci e di maggiore potenza».

Le infrastrutture sono essenziali per impostare una mobilità sostenibile: predisporre colonne di ricarica per bici e auto (previa individuazione dei siti ottimali), un portale che mostri le strutture adibite, sensibilizzazione degli operatori del settore e l'impostazione di nuovi servizi. Quanto alle colonnine di ricarica l'obiettivo è soddisfare tutta la domanda turistica entro il 2030.

### **Anche le barche**

«Il Comune di Verbania - aggiunge Roberto Tomatis di Vco Trasporti - intende anche sperimentare barche elettriche per il collegamento con il Lago di Mergozzo. A ottobre saranno ospiti al teatro Maggiore i partner di Bolzano. Speriamo di fare rete con quanti più Comuni del Vco». Altro obiettivo è raccogliere dati per indirizzare in futuro gli investimenti. Infine «un sogno: un collegamento e-bike Verbania-Bolzano» azzarda Pessina. Il percorso sostenibile di Verbania è iniziato nel 2016 con la prima colonna di ricarica in piazzale Flaim e postazioni di bici elettriche. La seconda fase invece si è avviata con l'apertura a una collaborazione che ha preso forma col patto ora firmato.