



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 D.LGS 50/2016 PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS URBANI E INTERURBANI

DISCIPLINARE DI GARA



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Sommario

I. PREMESSE	4
II. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	4
II.1 Documenti di Gara	4
II.2 Chiarimenti	4
II.3 Comunicazioni	4
III. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI	4
III.1 Descrizione dei lotti	5
III.2 Oggetto dell'appalto	5
IV. DURATA DELL'APPALTO	7
IV.1 Durata dell'appalto	7
IV.2 Opzioni e rinnovi	7
V. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	7
VI. REQUISITI GENERALI	8
VII. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA	9
VII.1 Requisiti di idoneità	9
VII.2 Requisito di capacità finanziaria	9
VII.3 Requisito di capacità tecnica e professionale	9
VII.4 Indicazioni per i Raggruppamenti Temporanei, Consorzi Ordinari, Aggregazioni di Imprese di Rete, GEIE	9
VII.5 Indicazioni per i Consorzi di Cooperative e di Imprese Artigiane e i Consorzi Stabili	10
VIII. AVVALIMENTO	10
IX. SUBAPPALTO	11
X. GARANZIA PROVVISORIA	11
XI. PRESENTAZIONE E PROVA VEICOLI	13
XII. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	14
XIII. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	14
XIV. SOCCORSO ISTRUTTORIO	15
XV. CONTENUTO DELLA BUSTA "AMMINISTRATIVA"	16
XV.1 Domanda di partecipazione	16
XV.2 Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)	17
XV.3 Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo	18
XV.3.1 Dichiarazioni integrative	18
XV.3.2 Documenti a corredo	19
XV.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati	19
XVI. CONTENUTO DELLA BUSTA "TECNICA"	20
XVII. CONTENUTO DELLA BUSTA "ECONOMICA"	21
XVIII. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	21
XVIII.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica	21
XVIII.1.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 1	21
XVIII.1.2 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 2	22
XVIII.1.3 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 3	23
XVIII.1.4 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 4	25
XVIII.2 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica	26
XVIII.2.1 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 1	26
XVIII.2.2 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 2	27
XVIII.2.3 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 3	28
XVIII.2.4 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 4	29
XVIII.3 Criteri di valutazione dell'Offerta Economica	30
XVIII.4 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Economica	31
XVIII.5 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta	31
XIX. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA "BUSTA AMMINISTRATIVA" – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	31
XX. COMMISSIONE GIUDICATRICE	32
XXI. PROVA VEICOLI	32



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

XXII. APERTURA DELLE BUSTE “TECNICHE E “ECONOMICHE” – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE	32
XXIII. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	33
XXIV. AGGIUDICAZIONE DELL’APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO	33
XXV. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	34
XXVI. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	34



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

I. PREMESSE

Con delibera del Consiglio di Amministrazione del 05 marzo 2021, VCO TRASPORTI SRL ha deliberato di bandire una gara per l'affidamento di un Accordo Quadro, suddiviso in quattro lotti, avente ad oggetto la fornitura in acquisto di autobus extraurbani, interurbani di linea.

L'affidamento dell'Accordo Quadro, per tutti i lotti, avverrà mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice).

Il luogo di svolgimento del servizio è la Provincia del Verbano Cusio Ossola – Codice NUTS. ITC14.

I Codici Identificativi di Gara (CIG) per ciascun lotto della presente procedura sono i seguenti:

Lotto 1: CIG 8781473CC1

Lotto 2: CIG 8781543687

Lotto 3: CIG 878157836A

Lotto 4: CIG 8781608C29

Il **Responsabile Unico del procedimento**, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il Direttore di Esercizio Sig. Piercarlo Piana.

II. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

II.1 Documenti di Gara

La documentazione di gara comprende:

1. Bando di Gara;
2. Disciplinare di Gara e relativi Allegati.
3. Capitolati Tecnici
4. Schema Accordo Quadro

La documentazione di gara è disponibile sul sito internet:

http://www.vcotrasporti.it/it/ST_bandi_di_gara_e_contratti.php

II.2 Chiarimenti

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo vcotrasporti.appalti@lwcert.it, almeno 10 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Ai sensi dell'art. 74 comma 4 del Codice, le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima all'indirizzo internet http://www.vcotrasporti.it/it/ST_bandi_di_gara_e_contratti.php. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

II.3 Comunicazioni

Ai sensi dell'art. 76, comma 6 del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Salvo quanto disposto nel paragrafo 2.2 del presente disciplinare, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC vcotrasporti.appalti@lwcert.it e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati.

In caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b e c del Codice, la comunicazione recapitata al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

In caso di subappalto, la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti i subappaltatori indicati.

III. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti.

III.1 Descrizione dei lotti

LOTTO	FORNITURA AUTOBUS DI LINEA	CIG
1	n. 4 (quattro) autobus di linea tipo urbano classe I lunghi	8781473CC1
2	n. 2 (due) autobus di linea tipo interurbano classe II cortissimo	8781543687
3	n. 2 (due) autobus di linea tipo interurbano classe II normali	878157836A
4	n. 4 (quattro) autobus di linea tipo interurbano classe II lunghi	8781608C29

III.2 Oggetto dell'appalto

LOTTE 1 CIG 8781473CC1

LOTTO	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA	CPV	P (principale) S (secondario)	IMPORTO A BASE D'ASTA
1	n. 4 (quattro) autobus di linea tipo urbano classe I lunghi	34121000-2	P	€ 928.000,00

Importo a base d'asta unitario per autobus: **Euro 232.000,00** (Euro duecentotrentaduemila/00)

Così composto:

1. Prezzo unitario massimo autobus climatizzato: Euro 210.000,00 (Euro duecentodiecimila/00);
2. Prezzo massimo tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: Euro 22.000,00 (Euro ventimila/00);

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
- Predisposizione per sistemi di bigliettazione elettronica e localizzazione del veicolo (Sistema BIP Piemonte);
- Conta passeggeri;

LOTTE 2 CIG 8781543687

LOTTO	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA	CPV	P (principale) S (secondario)	IMPORTO A BASE D'ASTA
2	n. 2 (due) autobus di linea tipo interurbano classe II cortissimo	34121000-2	P	€ 264.000,00



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Importo a base d'asta unitario per autobus: **Euro 132.000,00** (Euro centotrentaduemila/00)

Così composto:

1. Prezzo unitario massimo autobus climatizzato: Euro 110.000,00 (Euro centodiecimila/00);
2. Prezzo massimo tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: Euro 22.000,00 (Euro ventiduemila/00);

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
- Predisposizione per sistemi di bigliettazione elettronica e localizzazione del veicolo (Sistema BIP Piemonte);
- Conta passeggeri;

LOTTI 3 CIG 878157836A

LOTTO	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA	CPV	P (principale) S (secondario)	IMPORTO A BASE D'ASTA
3	n. 2 (due) autobus di linea tipo interurbano classe II normali	34121000-2	P	€ 430.000,00

Importo a base d'asta unitario per autobus: **Euro 215.000,00** (Euro duecentoquidicimila/00)

Così composto:

1. Prezzo unitario massimo autobus climatizzato: Euro 193.000,00 (Euro centonovantatremila/00);
2. Prezzo massimo tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: Euro 22.000,00 (Euro ventiduemila/00);

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
- Predisposizione per sistemi di bigliettazione elettronica e localizzazione del veicolo (Sistema BIP Piemonte);
- Conta passeggeri;

LOTTI 4 CIG 8781608C29

LOTTO	DESCRIZIONE DELLA FORNITURA	CPV	P (principale) S (secondario)	IMPORTO A BASE D'ASTA
4	n. 4 (quattro) autobus di linea tipo interurbano classe II lunghi	34121000-2	P	€ 868.000,00

Importo a base d'asta unitario per autobus: **Euro 217.000,00** (Euro duecentodiciassettemila/00)

Così composto:

3. Prezzo unitario massimo autobus climatizzato: Euro 195.000,00 (Euro centonovantacinquemila/00);
4. Prezzo massimo tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: Euro 22.000,00 (Euro ventiduemila/00);

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- Tecnologia per l'incarozzamento ed il trasporto di disabili;
- Dispositivo indicatore di linea e di percorso, con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata;
- Predisposizione per sistemi di bigliettazione elettronica e localizzazione del veicolo (Sistema BIP Piemonte);
- Conta passeggeri;

Il dettaglio delle forniture oggetto di ogni lotto è specificato nei Capitolati Tecnici.

L'importo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a euro 0 (zero) Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi.

L'appalto sarà finanziato con risorse derivanti da contribuzione Regione Piemonte di cui alla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 5-2912

IV. DURATA DELL'APPALTO

IV.1 Durata dell'appalto

L'Accordo Quadro avrà validità di 18 mesi.

IV.2 Opzioni e rinnovi

Nel caso in cui, alla scadenza dell'Accordo Quadro, la quantità massima previsto per ciascun Lotto non sia stata ancora esaurita, la durata potrà essere prorogata fino ad ulteriori 6 (sei) mesi; ciò avverrà su comunicazione scritta di VCOTRASPORTI SRL che verrà inviata al Fornitore a mezzo PEC, con almeno 15 giorni di anticipo rispetto alla scadenza del termine.

V. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

È vietato ai concorrenti di partecipare a ogni singolo lotto di gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete).

È vietato al concorrente che partecipa a ogni singolo lotto di gara in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa a ogni singolo lotto di gara in aggregazione di imprese di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le imprese retiste non partecipanti alla gara possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata.

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, a ogni singolo lotto di gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Nel caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, le consorziate designate dal consorzio per l'esecuzione del contratto non possono, a loro volta, a cascata, indicare un altro soggetto per l'esecuzione.

Le aggregazioni tra imprese aderenti al contratto di rete di cui all'art. 45, comma 2 Lett. f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese in quanto compatibile. In particolare:

- a) **Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete - soggetto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune potrà indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;
- b) **Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete - contratto)**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa a mezzo dell'organo comune, che assumerà il ruolo della mandataria, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune potrà



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

indicare anche solo alcune tra le imprese retiste per la partecipazione alla gara ma dovrà obbligatoriamente far parte di queste;

- c) **Nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione**, l'aggregazione di imprese di rete partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto (cfr. Determinazione ANAC n. 3 del 23 aprile 2013).

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese può essere assunto anche da un consorzio di cui all'art. 45, comma 1, Lett. b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete.

A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandataria della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandataria della sub-associazione è conferito dalle imprese retiste partecipanti alla gara, mediante mandato ai sensi dell'art. 48 comma 12 del Codice, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

Ai sensi dell'art. 186-bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267, l'impresa in concordato preventivo con continuità aziendale può concorrere anche riunita in RTI purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al RTI non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

VI. REQUISITI GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165 nei confronti della stazione appaltante.

Nel DGUE devono essere dichiarate altresì tutte le fattispecie di cui all'art. 80, comma 5, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

In particolare si precisa che:

- Tra le infrazioni debitamente accertate delle norme in materia di salute e sicurezza sul lavoro nonché degli obblighi di cui all'articolo 30, comma 3 (di cui all'art. 80, comma 5, lett. a), rientrano anche quelle da cui siano derivati provvedimenti definitivi di condanna nei confronti dei soggetti di cui all'art. 80, co. 3, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per condotte poste in essere nell'esercizio delle funzioni conferite dall'operatore economico concorrente.

La valutazione in ordine alla gravità della condotta realizzata dall'operatore economico è rimessa alla stazione appaltante;

- Tra le fattispecie di cui all'art. 80, comma 5, lett. c), del D. Lgs. n. 50/2016 (rilevanti per il periodo di tempo indicato all'art. 80, comma 10, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), rientrano i provvedimenti esecutivi dell'AGCM di condanna per pratiche commerciali scorrette o illeciti antitrust aventi effetti sulla contrattualistica pubblica e posti in essere nel medesimo mercato oggetto della presente procedura o altre circostanze idonee ad incidere sull'integrità o affidabilità del concorrente. Il concorrente nell'indicazione o meno delle relative fattispecie rilevanti dovrà tenere conto delle indicazioni rese nelle Linee Guida n. 6 dell'A.N.AC. recanti "*Indicazione dei mezzi di prova adeguati e delle carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80, comma 5, Lett. c) del Codice*" e s.m.i..

Al ricorrere di fattispecie rilevanti e nel caso siano state adottate misure di self cleaning, dovranno essere prodotti tutti i documenti pertinenti (ivi inclusi a titolo meramente esemplificativo gli eventuali provvedimenti di condanna) al fine di consentire alla stazione appaltante ogni opportuna valutazione.

Gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. **black list** di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, **pena l'esclusione dalla gara**, essere in possesso, dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in L. 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

VII. REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, **a pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. Ai sensi dell'art. 59, comma 4, Lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

VII.1 Requisiti di idoneità

- a) **Iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.
Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova del requisito la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

VII.2 Requisito di capacità finanziaria

Aver conseguito un fatturato globale minimo annuo riferito a ciascuno degli ultimi n. 3 (tre) esercizi finanziari disponibili, antecedenti alla pubblicazione del bando, per un importo non inferiore a:

- Lotto 1: Euro 1.850.000,00 (unmilioneottocentocinquantamilamila/00);
- Lotto 2: Euro 500.000,00 (cinquecentomila/00);
- Lotto 3: Euro 860.000,00 (ottocentosessantamila/00);
- Lotto 4: Euro 1.700.000,00 (unmilionesettecentomila/00);

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 e all. XVII parte I, del Codice.

- Per le società di capitali mediante i bilanci approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- Per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA;

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

VII.3 Requisiti di capacità tecnica e professionale

Aver effettuate forniture analoghe, nei tre ANNI antecedenti la pubblicazione del bando, a quelli oggetto del presente bando, e per i quali presenta offerta, di importo complessivo minimo pari a:

- Lotto 1: Euro 1.850.000,00 (unmilioneottocentocinquantamilamila/00);
- Lotto 2: Euro 500.000,00 (cinquecentomila/00);
- Lotto 3: Euro 860.000,00 (ottocentosessantamila/00);
- Lotto 4: Euro 1.700.000,00 (unmilionesettecentomila/00);

La comprova del requisito, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice, mediante presentazione di elenco delle principali forniture effettuate, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati corredato da:

In caso di forniture prestatate a favore di pubbliche amministrazioni o enti pubblici mediante presentazione di originale o copia conforme dei certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;

In caso di forniture prestatate a favore di committenti privati, mediante presentazione di originale o copia conforme dei certificati rilasciati dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o, in mancanza, con la produzione dei contratti e/o delle relative fatture

VII.4 Indicazioni per i Raggruppamenti Temporanei, Consorzi Ordinari, Aggregazioni di Imprese di Rete, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, Lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

consorziate che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazione di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al precedente **punto VII.1** deve essere posseduto da:

- a. Ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande, consorziate/consorziate o GEIE;
- b. Ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete indicate come esecutrici e dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Il **requisito di capacità finanziaria** di cui al precedente **punto VII.2** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto nella misura del 60% dall'impresa mandataria.

Il **requisito di capacità tecnica e professionale** di cui al precedente **punto VII.3** deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso. Detto requisito deve essere posseduto nella misura del 60% dall'impresa mandataria.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di cui al precedente punto deve essere posseduto sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il requisito deve essere posseduto dalla mandataria.

VII.5 Indicazioni per i Consorzi di Cooperative e di Imprese Artigiane e i Consorzi Stabili

I soggetti di cui all'art. art. 45 comma 2, Lett. b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati.

Il **requisito relativo all'iscrizione** nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato di cui al precedente **punto VII.1** deve essere posseduto dal consorzio e dalle imprese consorziate indicate come esecutrici.

Il **requisito di capacità finanziaria** nonché il **requisiti di capacità tecnica e professionale** di cui al precedente **punto VII.1** e **punto VII.2**, ai sensi dell'art. 47 del Codice, devono essere posseduti:

- a. Per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2 Lett. b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- b. Per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, Lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate esecutrici e, mediante avvalimento, quelli delle consorziate non esecutrici, i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

VIII. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, di cui all'art. 83, comma 1, Lett. b) e c) del Codice avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale (ad esempio: iscrizione alla CCIAA oppure a specifici Albi).

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Committente in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

Ai sensi dell'art. 89, comma 7 del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente e che partecipino al singolo lotto sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

L'ausiliaria di un concorrente può essere indicata, quale subappaltatore, nella terna di altro concorrente.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12 del Codice.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi obbligatori di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art.89, comma 3 del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la Ufficio competente per detta fase comunica l'esigenza al Responsabile Unico del Procedimento, il quale richiede per iscritto, secondo le modalità di cui al **punto II.3**, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta.

Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

IX. SUBAPPALTO

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti della fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice, ad eccezione delle disposizioni dei commi 2 e 14 afferenti rispettivamente alla quota di prestazioni subappaltabili e al ribasso massimo consentito rispetto ai prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione che, a seguito della sentenza C-63/18, della Corte di Giustizia Europea del 26/09/2019 e C-402/18 del 27/11/2019, non trovano applicazione. In mancanza di espressa indicazione in sede di offerta delle parti del servizio che intende subappaltare l'affidatario **non potrà** ricorrere al subappalto. Gli operatori economici indicano, in ogni caso, nell'apposita sezione del DGUE, la quota che intendono subappaltare.

Al ricorrere delle condizioni di cui all'art. 105 del Codice, VCOTRASPORTI SRL, provvede al rilascio dell'autorizzazione al subappalto.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3, del Codice.

X. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata da:

- 1) **Una garanzia provvisoria**, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% del prezzo base dell'appalto e precisamente di importo pari a:

LOTTO	CIG	Importo Garanzia Provvisoria	
1	8781473CC1	€	18.560,00
2	8781543687	€	5.280,00
3	878157836A	€	8.600,00
4	8781608C29	€	17.360,00

- 2) **Una dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva** ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

In caso di partecipazione a più lotti dovranno essere prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie e impegni al rilascio della definitiva quanti sono i lotti cui si intende partecipare.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Ai sensi dell'art. 93, comma 6 del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del d. lgs. 6 settembre 2011, n. 159. Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula della contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89 comma 1 del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1 del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- 1) In titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- 2) Fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma I del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso effettuato sul conto corrente bancario BANCA NAZIONALE DEL LAVORO avente codice IBAN IT97V0100522400000000001250 BIC BNLITRR intestato a VCO TRASPORTI SRL.;
- 3) Fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di cui all'art. 93, comma 3 del Codice. In ogni caso, la garanzia fideiussoria è conforme allo schema tipo di cui all'art. 103, comma 9 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>
- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>
- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf
- http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa dovrà:

- 1) Contenere espressa menzione dell'oggetto e del soggetto garantito;
- 2) Essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2 Lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
- 3) Essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 19 gennaio 2018 n. 31 (GU del 10 aprile 2018 n. 83) contenente il "Regolamento con cui si adottano gli schemi di contratti tipo per le garanzie fideiussorie previste dagli artt. 103 comma 9 e 104 comma 9 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50";
- 4) Essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze. essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al comma 4 dell'art. 127 del Regolamento (nelle more dell'approvazione dei nuovi schemi di polizza-tipo, la fideiussione redatta secondo lo schema tipo previsto dal Decreto del Ministero delle attività produttive del 23 marzo 2004, n. 123, dovrà essere integrata mediante la previsione espressa della rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, mentre ogni riferimento all'art. 30 della l. 11 febbraio 1994, n. 109 deve intendersi sostituito con l'art. 93 del Codice);
- 5) Avere validità per 180 (centoottanta) giorni dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta;
- 6) Prevedere espressamente:
 - a. La rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. La rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. La loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- 7) Contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
- 8) Riportare l'autentica della sottoscrizione;



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Oppure:

- 9) Essere corredata da una dichiarazione sostitutiva di atto notorio del fideiussore che attesti il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fideiussore nei confronti della stazione appaltante;
- 10) Essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per il tempo necessario alla conclusione delle operazioni di gara, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;

La garanzia fideiussoria e la dichiarazione di impegno devono essere **sottoscritte** da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere **prodotte** in una delle seguenti forme:

- Documento informatico, ai sensi dell'art. 1, Lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- Copia informatica di documento analogico (scansione di documento cartaceo) secondo le modalità previste dall'art. 22, commi 1 e 2, del d.lgs. 82/2005. In tali ultimi casi la conformità del documento all'originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale (art. 22, comma 1, del d.lgs. 82/2005) ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale dal notaio o dal pubblico ufficiale (art. 22, comma 2 del d.lgs. 82/2005);
- Duplicato informatico di documento informatico ai sensi dell'art. 23 bis del d.lgs. 82/2005 se prodotta in conformità alle regole tecniche di cui all'articolo 71 del medesimo decreto;

In caso di bonifico dovrà essere presentata a Sistema una copia in formato elettronico del versamento con indicazione del codice IBAN del soggetto che ha operato il versamento stesso. Resta inteso che il concorrente dovrà comunque produrre **a pena di esclusione** l'impegno al rilascio della garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, ove il concorrente risultasse aggiudicatario, sopra menzionata.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia **espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta**.

L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è **ridotto** secondo le misure e le modalità di cui all'art. 93, comma 7 del Codice.

Per fruire di dette riduzioni il concorrente segnala e documenta nell'offerta il possesso dei relativi requisiti fornendo copia dei certificati posseduti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a. In caso di partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, Lett. d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b. In caso di partecipazione in consorzio di cui all'art. 45, comma 2, Lett. b) e c) del Codice, solo se la predetta certificazione sia posseduta dal consorzio e/o dalle consorziate;

Le altre riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, Lett. b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.). Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

XI. PRESENTAZIONE E PROVA DEI VEICOLI

Al fine dell'attribuzione del relativo punteggio, **a pena di esclusione**, è richiesta l'effettuazione di prova su strada con un esemplare del veicolo offerto, in seguito di specifica richiesta di VCOTRASPORTI SRL, che verrà inviata alle ditte risultati ammesse alla partecipazione a codesta procedura d'appalto. I veicoli presentati, dovranno essere conformi rispetto a quanto previsto per ogni singolo lotto nei Capitolati Tecnici.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

XII. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, **a pena di esclusione**, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 1197 del 18 dicembre 2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. n. 250 del 09 ottobre 2020 pubblicata sul sito dell'ANAC nella sezione "contributi in sede di gara".

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

LOTTO	CIG	Importo contributo ANAC
1	8781473CC1	€ 80,00
2	8781543687	€ 20,00
3	878157836A	€ 35,00
4	8781608C29	€ 80,00

A riprova dell'avvenuto pagamento del contributo all'A.N.AC., il partecipante deve presentare:

- in caso di versamento on line mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express, copia della ricevuta, trasmessa dal "sistema di riscossione", del versamento del contributo;
- in caso di versamento in contanti – mediante il modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione e attraverso i punti vendita della rete dei tabaccai abilitati - copia dello scontrino rilasciato dal punto vendita corredata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del DPR 445/2000, sottoscritta del legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura;
- in caso di versamento attraverso bonifico bancario internazionale da parte di operatore economico straniero copia della ricevuta del bonifico bancario corredata da dichiarazione di autenticità, sottoscritta del legale rappresentante avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura.

La mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata ai sensi dell'art. 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato già effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante **esclude** il concorrente dalla procedura di gara in relazione "al lotto per il quale non è stato versato il contributo", ai sensi dell'art. 1, comma 67 della legge 266/2005.

XIII. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

Il plico contenente l'offerta, **a pena di esclusione**, deve essere sigillato e trasmesso a mezzo raccomandata del servizio postale o tramite corriere o mediante consegna a mano tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 9,00 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 17,00 presso l'ufficio protocollo della VCOTRASPORTI SRL, sito in via Olanda,55 – 28922 VERBANIA (VB)

Il plico deve pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle ore **15:00** del giorno **LUNEDÌ 19 LUGLIO 2021**.

Trascorsa la data e l'ora indicata non sarà accettata l'offerta.

Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione del plico. Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti. Si precisa che per "sigillatura" deve intendersi una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca, tale da rendere chiusi il plico e le buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e delle buste.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale, indirizzo PEC per le comunicazioni) e riportare la dicitura:



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

“Procedura Aperta ai sensi dell’art. 60 D.LGS 50/2016 per la conclusione di un Accordo Quadro per la fornitura di autobus urbani e interurbani.”

Nel caso di concorrenti associati, già costituiti o da costituirsi, vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti.

Il plico contiene al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l’intestazione del mittente, l’indicazione dell’oggetto dell’appalto e la dicitura, rispettivamente:

BUSTA A - documentazione amministrativa, contenente la documentazione di cui al successivo **paragrafo XV**.

BUSTA B - offerta tecnica **per ogni Lotto oggetto di partecipazione/offerta**, contenente la documentazione di cui al successivo **paragrafo XVI**. Sulla busta dovrà essere riportato, **a pena di esclusione**, il codice CIG del Lotto di cui si intende presentare offerta;

BUSTA C - offerta economica **per ogni Lotto oggetto di partecipazione/offerta**, contenente la documentazione di cui al successivo **paragrafo XVII**. Sulla busta dovrà essere riportato, **a pena di esclusione**, il codice CIG del Lotto di cui si intende presentare offerta;

La mancata sigillatura delle buste “A”, “B” e “C” inserite nel plico, nonché la non integrità delle medesime tale da compromettere la segretezza, sono cause di esclusione dalla gara.

È responsabilità dei concorrenti, in ogni caso, l’invio tempestivo e completo di quanto richiesto nel termine di presentazione d’offerta sopraindicato, anche atteso che VCO TRASPORTI SRL non accetta offerte presentate dopo la data e l’orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle offerte.

Si raccomanda la massima attenzione nell’inserire detti allegati nella busta pertinente e, in particolare di non indicare o, comunque, di non fornire i dati dell’Offerta economica in documentazioni diverse da quella relativa alla stessa, **pena l’esclusione dalla procedura**.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana o, se redatta in lingua straniera, deve essere corredata da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua straniera e testo in lingua italiana prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione dei documenti contenuti nella busta amministrativa, si applica l’art. 83, comma 9 del Codice.

L’offerta vincolerà il concorrente ai sensi dell’art. 32, comma 4 del Codice per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell’offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, VCOTRASPORTI SRL potrà richiedere agli offerenti, ai sensi dell’art. 32, comma 4 del Codice, di confermare la validità dell’offerta sino alla data che sarà indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta di VCO TRASPORTI SRL sarà considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Con le stesse modalità e formalità sopra descritte e purché entro il termine indicato per la presentazione delle offerte, **pena l’irricevibilità**, i concorrenti possono far pervenire eventuali sostituzioni al plico già presentato. Non saranno ammesse né integrazioni al plico recapitato, né integrazioni o sostituzioni delle singole buste presenti all’interno del plico medesimo, essendo possibile per il concorrente richiedere esclusivamente la sostituzione del plico già consegnato con altro plico.

XIV. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l’incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all’offerta economica e all’offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all’art. 83, comma 9 del Codice.

L’irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l’esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell’offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- Il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l’esclusione dalla procedura di gara;



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- L'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- La mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- La mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- La mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'**esclusione** del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della VCO TRASPORTI SRL invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

XV. CONTENUTO DELLA BUSTA "AMMINISTRATIVA"

Con riferimento alla Documentazione amministrativa è necessario predisporre i documenti da sottoscrivere e con gli ulteriori requisiti esposti precedentemente e segnatamente:

XV.1 Domanda di partecipazione

La domanda di partecipazione è redatta, in bollo, preferibilmente secondo il modello allegato (**ALLEGATO UNO**), è sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un procuratore del legale rappresentante e contiene tutte le seguenti informazioni e dichiarazioni.

Il concorrente indica la forma singola o associata con la quale l'impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

La domanda è sottoscritta:

- Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, dal legale rappresentante o procuratore del legale rappresentante della mandataria/capofila;
- Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, dai legali rappresentanti o procuratori dei legali rappresentanti di tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- Nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. In particolare:
 - a. Se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del D.L. 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. Se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del D.L. 10 febbraio 2009, n. 5, la



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara;

- c. Se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente dall'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara;
- Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 Lett. b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore del legale rappresentante del consorzio medesimo;

Il concorrente allega:

- a. Copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore;
- b. Copia conforme all'originale della procura;

XV.2 Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)

Il concorrente compila il DGUE in formato elettronico di cui allo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18 luglio 2016 o successive modifiche (**ALLEGATO DUE**) secondo quanto di seguito indicato.

Parte I – Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Nell'allegato (**ALLEGATO DUE**) la parte è già compilata a cura della VCO TRASPORTI SRL.

Parte II – Informazioni sull'operatore economico

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C.

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascun ausiliaria, allega:

- 1) DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) Dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1 del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente (**ALLEGATO TRE**);
- 3) Dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata (**ALLEGATO TRE**);
- 4) Originale o copia autentica del contratto di avvalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata dell'appalto. A tal fine il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89 comma 1 del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;

In caso di operatori economici ausiliari aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "Black List"

- 5) Dichiarazione dell'ausiliaria sottoscritta del possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L 78/2010, convertito in l. 122/2010) **oppure** dichiarazione dell'ausiliaria sottoscritta digitalmente di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.M. 14.12.2010 con allegata copia dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero.

Parte III – Motivi di esclusione

Il concorrente dichiara di non trovarsi nelle condizioni previste dal punto 6 del presente disciplinare (Sez. A-B-C-D).

Parte IV – Criteri di selezione

Il concorrente dichiara di possedere tutti i requisiti richiesti dai criteri di selezione barrando direttamente la sezione «**α**» ovvero compilando quanto segue:



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- a) La sezione A per dichiarare il possesso del requisito relativo all'idoneità professionale di cui al punto VII.1 del presente disciplinare;
- b) La sezione B per dichiarare il possesso del requisito relativo alla capacità economico-finanziaria di cui al punto VII.2 del presente disciplinare;

Parte VI – Dichiarazioni finali

Il concorrente rende tutte le informazioni richieste mediante la compilazione delle parti pertinenti.

Il DGUE deve essere presentato e sottoscritto:

- Nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- Nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- Nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, Lett. l) del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80 comma 3 del Codice che hanno operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

XV.3 Dichiarazioni integrative e documentazione a corredo

XV.3.1 Dichiarazioni integrative

Ciascun concorrente rende le seguenti dichiarazioni, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, con le quali:

- 1) Fino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui al d.lgs. 19 aprile 2017, n. 56 dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80, comma 5 Lett. f-bis) e f-ter) del Codice (**ALLEGATO QUATTRO**);
- 2) Dichiara i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta (**ALLEGATO CINQUE**);
- 3) Dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
 - a. Delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi/fornitura;
 - b. Di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi/fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta;
- 4) Accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara;

Per gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. "Black List"

- 5) Dichiara di essere in possesso dell'autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 78/2010, convertito in Legge. 122/2010) **oppure** dichiara di aver presentato domanda di autorizzazione ai sensi dell'art. 1 comma 3 del D.M. 14.12.2010 e allega copia conforme dell'istanza di autorizzazione inviata al Ministero;

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia

- 6) Si impegna ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del D.P.R. 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- 7) Indica i seguenti dati: domicilio fiscale; codice fiscale, partita IVA, indica l'indirizzo PEC oppure, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice;
- 8) Autorizza qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;

- 9) Attesta di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e di cui all'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui all'articolo 7 del medesimo decreto legislativo e di cui agli artt. da 15 a 22 del suddetto Regolamento.

Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267

- 10) indica, ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, Lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267.

XV.3.2 Documenti a corredo

Il concorrente allega:

- 11) Documento attestante la garanzia provvisoria con allegata dichiarazione di impegno di un fideiussore di cui all'art. 93, comma 8 del Codice;

Per gli operatori economici che presentano la cauzione provvisoria in misura ridotta, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del Codice

- 12) Copia conforme della certificazione di cui all'art. 93, comma 7 del Codice che giustifica la riduzione dell'importo della cauzione;
- 13) Ricevuta di pagamento del contributo a favore dell'ANAC;

XV.3.3 Documentazione e dichiarazioni ulteriori per i soggetti associati

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo sono sottoscritte secondo le modalità di cui al punto XV.1.

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- Copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
- Dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- Atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- Dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati;

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- Dichiarazione attestante:
 - a. L'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. L'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48 comma 8 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. Dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, co 4 del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- Copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- Dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- Copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- Dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo:

- **In caso di RTI costituito:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005;
- **In caso di RTI costituendo:** copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:
 - a. A quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. L'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. Le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete;

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 82/2005.

Le dichiarazioni di cui al presente paragrafo potranno essere rese:

- Nel caso di RTI, consorzi ordinari, GEIE già costituiti e nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete qualora la rete sia dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, nella domanda di partecipazione (**ALLEGATO UNO**);
- Nel caso di RTI, consorzi ordinari, GEIE non ancora costituiti e nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete qualora la rete sia dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o dei requisiti di qualificazione richiesti o qualora la rete sia sprovvista di organo comune, utilizzando il modello allegato (**ALLEGATO SEI**) al presente disciplinare di gara;

XVI. CONTENUTO DELLA BUSTA "TECNICA"

La busta "B – Offerta tecnica" deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- Il modello allegato "Offerta Tecnica" relativamente al Lotto a cui si desidera presentare offerta.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- La documentazione tecnica richiesta come previsto da Capitolato Tecnico.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al punto XV.1.

XVII. CONTENUTO DELLA BUSTA "ECONOMICA"

L'Offerta economica deve contenere, **a pena di esclusione**, il modello allegato "Offerta Economica" relativamente al Lotto a cui si desidera presentare offerta.

L'offerta tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. Nel caso di concorrenti associati, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di cui al paragrafo punto XV.1.

XVIII. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità / prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice per tutti i Lotti oggetto della procedura di gara.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta Tecnica	70 (settanta)
Offerta Economica	30 (trenta)
TOTALE	100 (CENTO)

XVIII.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nelle sottostanti tabelle con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la lettera D vengono indicati i "Punteggi discrezionali", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la lettera Q vengono indicati i "Punteggi quantitativi", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

XVIII.1.1 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 1

N°	Criteri di valutazione	Punti max	Sub-criteri di valutazione	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI CICLO VITA	10	Minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico	-	10	-
2	DURATA GARANZIA	25	Nessun aumento del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 1	-	-	-
			Aumento di 12 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XVI.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 1	-	-	10
			Aumento di 24 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 1	-	-	25



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

3	PROVA SU STRADA	8	A seguito della prova su strada, effettuata con i veicoli presentati in prova, sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni di guida della commissione giudicatrice	8	-	-
4	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	3	A seguito della presentazione dei veicoli verrà effettuato un test dell'efficacia dell'impianto di climatizzazione e delle funzioni descritte. Sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
5	VISIBILITA' E ABILITABILITA' POSTO GUIDA	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione della visibilità e del posto guida. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
6	ACCESSIBILITA' MECCANICA DEI VEICOLI	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione dell'accessibilità meccanica dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
7	PULIBILITA' INTERNA DEI VEICOLI	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione pulibilità interna dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
8	CAPACITA' TRASPORTO PASSEGGERI	2	Aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 1	-	2	-
9	MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI	5	Posizionamento magazzino centrale per la fornitura dei ricambi in Italia e/o all'interno della Comunità Europea	-	-	5
10	TRASMISSIONE (CAMBIO)	5	Dotazione di trasmissione ZF di tipo ECOLIFE 2	-	-	5
11	DISTANZA OFFICINA AUTORIZZATA DA SEDE VCO TRASPORTI	3	Maggiore di 50 km			1
			Maggiore di 35 km - Minore di 50 km			2
			Minore di 35 km			3
Totale		70		20	12	38

XVIII.1.2 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 2

N°	Criteri di valutazione	Punti max	Sub-criteri di valutazione	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI CICLO VITA	10	Minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 2	-	10	-



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

2	DURATA GARANZIA	25	Nessun aumento del periodo di garanzia di cui al punto XIV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 2	-	-	-
			Aumento di 12 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XIV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 2	-	-	10
			Aumento di 24 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XIV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 2	-	-	25
3	PROVA SU STRADA	10	A seguito della prova su strada, effettuata con i veicoli presentati in prova, sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni di guida della commissione giudicatrice	10	-	-
4	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	4	A seguito della presentazione dei veicoli verrà effettuato un test dell'efficacia dell'impianto di climatizzazione e delle funzioni descritte. Sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	4	-	-
5	VISIBILITA' E ABILITABILITA' POSTO GUIDA	4	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione della visibilità e del posto guida. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	4	-	-
6	ACCESSIBILITA' MECCANICA DEI VEICOLI	4	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione dell'accessibilità meccanica dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	4	-	-
7	PULIBILITA' INTERNA DEI VEICOLI	4	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione pulibilità interna dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	4	-	-
8	MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI	5	Posizionamento magazzino centrale per la fornitura dei ricambi in Italia e/o all'interno della Comunità Europea	-	-	5
9	DISTANZA OFFICINA AUTORIZZATA DA SEDE VCO TRASPORTI	4	Maggiore di 50 km			1
			Maggiore di 35 km - Minore di 50 km			2
			Minore di 35 km			4
Totale		70		26	10	34

XVIII.1.3 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 3



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

N°	Criteri di valutazione	Punti max	Sub-criteri di valutazione	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI CICLO VITA	10	Minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 3	-	10	-
2	DURATA GARANZIA	20	Nessun aumento del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 3	-	-	-
			Aumento di 12 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 3	-	-	10
			Aumento di 24 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 3	-	-	20
3	PROVA SU STRADA	8	A seguito della prova su strada, effettuata con i veicoli presentati in prova, sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni di guida della commissione giudicatrice	8	-	-
4	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	3	A seguito della presentazione dei veicoli verrà effettuato un test dell'efficacia dell'impianto di climatizzazione e delle funzioni descritte. Sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
5	VISIBILITA' E ABILITABILITA' POSTO GUIDA	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione della visibilità e del posto guida. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
6	ACCESSIBILITA' MECCANICA DEI VEICOLI	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione dell'accessibilità meccanica dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
7	PULIBILITA' INTERNA DEI VEICOLI	2	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione pulibilità interna dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	2	-	-
8	RAPPORTO AL PONTE	4	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione sul rapporto al ponte dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	4	-	-
9	CAPACITA' TRASPORTO PASSEGGERI	1	Aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 3	-	1	-



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

10	MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI	5	Posizionamento magazzino centrale per la fornitura dei ricambi in Italia e/o all'interno della Comunità Europea	-	-	5
11	TRASMISSIONE (CAMBIO)	4	Dotazione di trasmissione ZF di tipo ECOLIFE 2	-	-	4
12	PANNELLI DI RIVESTIMENTO	5	Realizzazione dei pannelli di rivestimento della carrozzeria in acciaio inox	-	-	5
13	Distanza officina autorizzata da sede VCO trasporti	2	Maggiore di 50 km	-	-	1
			Maggiore di 35 km - Minore di 50 km	-	-	1,5
			Minore di 35 km	-	-	2
Totale		70		23	11	36

XVIII.1.4 Criteri di valutazione dell'offerta tecnica Lotto 4

N°	Criteri di valutazione	Punti max	Sub-criteri di valutazione	Punti D max	Punti Q max	Punti T max
1	COSTI DI ESERCIZIO ENERGETICI E AMBIENTALI CICLO VITA	10	Minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 4	-	10	-
2	DURATA GARANZIA	25	Nessun aumento del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 4	-	-	-
			Aumento di 12 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 4	-	-	10
			Aumento di 24 mesi del periodo di garanzia di cui al punto XV.2 del Capitolato Tecnico del Lotto 4	-	-	25
3	PROVA SU STRADA	8	A seguito della prova su strada, effettuata con i veicoli presentati in prova, sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni di guida della commissione giudicatrice	8	-	-
4	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE	3	A seguito della presentazione dei veicoli verrà effettuato un test dell'efficacia dell'impianto di climatizzazione e delle funzioni descritte. Sarà attribuito il punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
5	VISIBILITA' E ABILITABILITA' POSTO GUIDA	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuato una valutazione della visibilità e del posto guida. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
6	ACCESSIBILITA' MECCANICA DEI VEICOLI	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione dell'accessibilità meccanica dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

7	PULIBILITA' INTERNA DEI VEICOLI	3	A seguito della presentazione dei veicoli, verrà effettuata una valutazione pulibilità interna dei veicoli. Sarà attribuito un punteggio sulla base delle valutazioni della commissione giudicatrice	3	-	-
8	CAPACITA' TRASPORTO PASSEGGERI	2	Aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 4	-	2	-
9	MAGAZZINO CENTRALE RICAMBI	5	Posizionamento magazzino centrale per la fornitura dei ricambi in Italia e/o all'interno della Comunità Europea	-	-	5
10	TRASMISSIONE (CAMBIO)	5	Dotazione di trasmissione ZF di tipo ECOLIFE 2	-	-	5
11	DISTANZA OFFICINA AUTORIZZATA DA SEDE VCO TRASPORTI	3	Maggiore di 50 km			1
			Maggiore di 35 km - Minore di 50 km			2
			Minore di 35 km			3
Totale		70		20	12	38

XVIII.2 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica

XVIII.2.1 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 1

La commissione giudicatrice procederà alla valutazione dei criteri qualitativi e sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:

$$PT_0 = \sum (P_1; P_{11})$$

Dove:

PT₀= Punteggio valutazione Offerta Tecnica assegnato alla Ditta

P₁= Sarà attribuito un punteggio pari a 10 (dieci) per il minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 1.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_1 = \frac{10 \times POM}{POI}$$

Dove:

POM = minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 1;

POI = costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 1 offerto dalla Ditta;

P₁ = Punteggio assegnato alla Ditta;

P₂= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 2.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 25 (venticinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P₃= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 3.

P₄= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 4.

P₅= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 5.

P₆= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 6.

P₇= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 7.

Per i criteri da P₃ a P₇ i commissari assegneranno ad ogni singola offerta un coefficiente variabile tra zero e uno, sulla base della seguente scala di valori:

- 1,00 - ottimo
- 0,85 - buono
- 0,70 - discreto
- 0,55 - sufficiente
- 0,40 - insufficiente



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- 0,15 - gravemente insufficiente
- 0,00 - non valutabile

I coefficienti definitivi si ottengono come media del coefficiente attribuito da ciascun commissario per l'elemento valutato. Per ottenere il punteggio per la graduatoria definitiva i coefficienti così riparametrati sarà moltiplicato per:

- 8 (otto) punti previsti a punto P3;
- 3 (tre) punti previsti a punto P4;
- 3 (tre) punti previsti a punto P5;
- 3 (tre) punti previsti a punto P6;
- 3 (tre) punti previsti a punto P7;

P8= Sarà attribuito un punteggio pari a 2 (due) per il maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 1.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P8 = \frac{2 \times POI}{POM}$$

Dove:

POM = maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 1;

POI = aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 1 offerto dalla Ditta;

P8 = Punteggio assegnato alla Ditta;

P9= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 9.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P10= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 10.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P11= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 11.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 3 (tre) a un minimo di 1 (uno) sulla base dell'offerta presentata;

XVIII.2.2 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 2

La commissione giudicatrice procederà alla valutazione dei criteri qualitativi e sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:

$$PT0 = \sum (P1; P9)$$

PT0= Punteggio valutazione Offerta Tecnica assegnato alla Ditta

P1= Sarà attribuito un punteggio pari a 10 (dieci) per il minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 2.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P1 = \frac{10 \times POM}{POI}$$

Dove:

POM = minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 2;

POI = costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 2 offerto dalla Ditta;

P1 = Punteggio assegnato alla Ditta;

P2= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 2.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 25 (venticinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P3= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 3.

P4= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 4.

P5= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 5.

P6= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 6.

P7= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 7.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Per i criteri da P3 a P7 i commissari assegneranno ad ogni singola offerta un coefficiente variabile tra zero e uno, sulla base della seguente scala di valori:

- 1,00 - ottimo
- 0,85 - buono
- 0,70 - discreto
- 0,55 - sufficiente
- 0,40 - insufficiente
- 0,15 - gravemente insufficiente
- 0,00 - non valutabile

I coefficienti definitivi si ottengono come media del coefficiente attribuito da ciascun commissario per l'elemento valutato. Per ottenere il punteggio per la graduatoria definitiva i coefficienti così riparametrati sarà moltiplicato per:

- 10 (dieci) punti previsti a punto P3;
- 4 (quattro) punti previsti a punto P4;
- 4 (quattro) punti previsti a punto P5;
- 4 (quattro) punti previsti a punto P6;
- 4 (quattro) punti previsti a punto P7;

P8= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 8.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P9= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 9.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 4 (quattro) a un minimo di 1 (uno) sulla base dell'offerta presentata;

XVIII.2.3 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 3

La commissione giudicatrice procederà alla valutazione dei criteri qualitativi e sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:

$$PT_0 = \sum (P_1; P_{13})$$

Dove:

PT₀= Punteggio valutazione Offerta Tecnica assegnato alla Ditta

P₁= Sarà attribuito un punteggio pari a 10 (dieci) per il minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 3.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_1 = \frac{10 \times POM}{PO_i}$$

Dove:

POM = minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 3;

PO_i = costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 3 offerto dalla Ditta;

P₁ = Punteggio assegnato alla Ditta;

P₂= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 2.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 20 (venti) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P₃= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 3.

P₄= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 4.

P₅= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 5.

P₆= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 6.

P₇= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 7.

P₈= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 8.

Per i criteri da P3 a P8 i commissari assegneranno ad ogni singola offerta un coefficiente variabile tra zero e uno, sulla base della seguente scala di valori:

- 1,00 - ottimo
- 0,85 - buono
- 0,70 - discreto



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- 0,55 - sufficiente
- 0,40 - insufficiente
- 0,15 - gravemente insufficiente
- 0,00 - non valutabile

I coefficienti definitivi si ottengono come media del coefficiente attribuito da ciascun commissario per l'elemento valutato. Per ottenere il punteggio per la graduatoria definitiva i coefficienti così riparametrati sarà moltiplicato per:

- 8 (otto) punti previsti a punto P3;
- 3 (tre) punti previsti a punto P4;
- 3 (tre) punti previsti a punto P5;
- 3 (tre) punti previsti a punto P6;
- 2 (due) punti previsti a punto P7;
- 4 (quattro) punti previsti a punto P8;

P9= Sarà attribuito un punteggio pari a 1 (uno) per il maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 3.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_9 = \frac{1 \times POI}{POM}$$

Dove:

POM = maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 3;

POI = aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 3 offerto dalla Ditta;

P9 = Punteggio assegnato alla Ditta;

P10= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 10.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P11= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 11.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 4 (quattro) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P12= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 12.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P13= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 13.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 2 (due) a un minimo di 1 (uno) sulla base dell'offerta presentata;

XVIII.2.4 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Tecnica Lotto 4

La commissione giudicatrice procederà alla valutazione dei criteri qualitativi e sarà attribuito un punteggio mediante la seguente formula:

$$PT_0 = \sum (P_1; P_{11})$$

Dove:

PT0= Punteggio valutazione Offerta Tecnica assegnato alla Ditta

P1= Sarà attribuito un punteggio pari a 10 (dieci) per il minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 4.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_1 = \frac{10 \times POM}{POI}$$

Dove:

POM = minor costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 4;

POI = costo vita offerto calcolato come da allegato "A" al Capitolato Tecnico del Lotto 4 offerto dalla Ditta;

P1 = Punteggio assegnato alla Ditta;

P2= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 2.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 25 (venticinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P3= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 3.

P4= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 4.

P5= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 5.

P6= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 6.

P7= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 7.

Per i criteri da P3 a P7 i commissari assegneranno ad ogni singola offerta un coefficiente variabile tra zero e uno, sulla base della seguente scala di valori:

- 1,00 - ottimo
- 0,85 - buono
- 0,70 - discreto
- 0,55 - sufficiente
- 0,40 - insufficiente
- 0,15 - gravemente insufficiente
- 0,00 - non valutabile

I coefficienti definitivi si ottengono come media del coefficiente attribuito da ciascun commissario per l'elemento valutato. Per ottenere il punteggio per la graduatoria definitiva i coefficienti così riparametrati sarà moltiplicato per:

- 8 (otto) punti previsti a punto P3;
- 3 (tre) punti previsti a punto P4;
- 3 (tre) punti previsti a punto P5;
- 3 (tre) punti previsti a punto P6;
- 3 (tre) punti previsti a punto P7;

P8= Sarà attribuito un punteggio pari a 2 (due) per il maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 4.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P8 = \frac{2 \times POI}{POM}$$

Dove:

POM = maggior aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 4;

POI = aumento della capacità di trasporto passeggeri di cui al punto IV.1 del Capitolato Tecnico del Lotto 4 offerto dalla Ditta;

P8 = Punteggio assegnato alla Ditta;

P9= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 9.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P10= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 10.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 5 (cinque) a un minimo di 0 (zero) sulla base dell'offerta presentata;

P11= Punteggio assegnato alla Ditta per il criterio n. 11.

Sarà attribuito un punteggio da un massimo di 3 (tre) a un minimo di 1 (uno) sulla base dell'offerta presentata;

XVIII.3 Criteri di valutazione dell'offerta economica

N°	Criteri di valutazione	Punti max
1	OFFERTE ECONOMICHE MIGLIORATIVE	20
2	OFFERTE PREZZO DI ACQUISTO VEICOLI USATI	10
	Totale	30



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

XVIII.4 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta Economica

L'attribuzione del punteggio dell'Offerta Economica avverrà assegnato mediante la seguente formula:

$$PE_0 = P_1 + P_2$$

Dove:

PE₀= Punteggio valutazione Offerta Economica assegnato alla Ditta

P₁= Sarà attribuito un punteggio pari a 20 (venti) per il maggior ribasso offerto della base d'asta per ogni Lotto per cui si presenta offerta.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_1 = \frac{20 \times (100 - R_M)}{(100 - R_1)}$$

Dove:

R_M = maggior ribasso offerto della base d'asta per ogni Lotto per cui si presenta offerta.

R₁ = ribasso offerto dalla ditta della base d'asta per ogni Lotto per cui si presenta offerta;

P₁ = Punteggio assegnato alla Ditta;

P₂= Sarà attribuito un punteggio pari a 10 (dieci) per il maggior rialzo offerto sul prezzo di acquisto dei veicoli usati per ogni Lotto per cui si presenta offerta.

Ai restanti concorrenti sarà assegnato un punteggio a scalare mediante la seguente formula:

$$P_2 = \frac{10 \times R_1}{R_M}$$

Dove:

R_M = maggior rialzo offerto sul prezzo di acquisto dei veicoli usati per ogni Lotto per cui si presenta offerta.

R₁ = rialzo offerto dalla ditta sul prezzo di acquisto dei veicoli usati per ogni Lotto per cui si presenta offerta.

P₂ = Punteggio assegnato alla Ditta;

XVIII.5 Metodo di attribuzione e calcolo del punteggio dell'Offerta

L'aggiudicazione dell'appalto è determinata in favore dei concorrenti che risulteranno in posizione utile nella graduatoria di merito. La graduatoria sarà determinata secondo i seguenti criteri **per ogni Lotto oggetto di partecipazione/offerta:**

$$P_o = P_{To} + P_{Eo}$$

Dove:

P_o = Punteggio finale di aggiudicazione del Lotto oggetto di partecipazione/offerta.

P_{To} = Punteggio di valutazione Offerta Tecnica del Lotto oggetto di partecipazione/offerta.

P_{Eo} = Punteggio di valutazione Offerta Economica del Lotto oggetto di partecipazione/offerta.

XIX. SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA: APERTURA DELLA "BUSTA AMMINISTRATIVA" – VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La prima seduta pubblica, a discrezione di VCO TRASPORTI SRL, avrà luogo il giorno 20 luglio 2021, alle ore 15,00 presso la sala riunioni di VCO TRASPORTI SRL, sita Verbania, via Olanda 55 o in modalità "videoconferenza" su piattaforma aziendale, previa autorizzazione alla connessione degli O.E. che ne faranno richiesta e vi potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Tale seduta pubblica, se necessario, sarà aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti a mezzo PEC almeno 2 (due) giorni prima della data fissata. Il Responsabile Unico del Procedimento procederà, nella prima seduta pubblica, a verificare il tempestivo deposito e l'integrità dei plichi inviati dai concorrenti e, una volta aperti, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente il Responsabile Unico del Procedimento procederà a:

- a) Verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- b) Attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente punto XIV;
- c) Redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- d) Adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì agli adempimenti di cui all'art. 29, comma 1, del Codice.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035
 Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448
 Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

Ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

XX. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a tre membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al Responsabile Unico del Procedimento nella valutazione della congruità delle offerte tecniche.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione "amministrazione trasparente" la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell'art. 29, comma 1 del Codice.

XXI. PROVA VEICOLI

Una volta effettuato il controllo della documentazione amministrativa, il Responsabile Unico del Procedimento procederà a consegnare gli atti alla commissione giudicatrice.

Il Responsabile del Procedimento comunicherà tramite PEC, con un preavviso di minimo 5 (cinque) giorni lavorativi, alle ditte risultati ammesse alla partecipazione a codesta procedura d'appalto la data per l'effettuazione di prova su strada con un esemplare del veicolo offerto. I veicoli presentati, dovranno essere conformi rispetto a quanto previsto per ogni singolo lotto nei Capitolati Tecnici.

XXII. APERTURA DELLE BUSTE "TECNICHE E "ECONOMICHE" – VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

Il Responsabile del Procedimento comunicherà tramite PEC, con un preavviso di minimo 5 (cinque) giorni lavorativi, alle ditte risultati ammesse alla partecipazione a codesta procedura d'appalto la data in cui la commissione giudicatrice, in seduta pubblica, procederà all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare.

In una o più sedute riservate la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare.

Successivamente, in seduta pubblica, la commissione darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche, darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Nella medesima seduta la commissione procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei ribassi e dei rialzi percentuali offerti, e procederà quindi all'attribuzione del punteggio complessivo.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, in seduta pubblica, redige la graduatoria e procede ai sensi di quanto previsto al punto XXII.

Qualora individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la commissione chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo punto XXI.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche si procederà, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice, a disporre l'esclusione per:

- Mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nella busta amministrativa e/o tecnica;
- Presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

- Presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del
- Codice, in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

XXIII. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP, avvalendosi, se ritenuto necessario, della commissione, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione, per iscritto, delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, con il supporto della commissione, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili e procede ai sensi del seguente articolo 25.

XXIV. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

All'esito delle operazioni di cui sopra la commissione – o il Responsabile Unico del Procedimento, qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale – formulerà la proposta di aggiudicazione in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta, chiudendo le operazioni di gara e trasmettendo al Responsabile Unico del Procedimento tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12 del Codice. La verifica dei requisiti generali e speciali avverrà, ai sensi dell'art. 85, comma 5 Codice, sull'offerente cui la stazione appaltante ha deciso di aggiudicare l'appalto.

Prima dell'aggiudicazione, la stazione appaltante, ai sensi dell'art. 85 comma 5 del Codice, richiede al concorrente cui ha deciso di aggiudicare l'appalto di presentare i documenti di cui all'art. 86 del Codice, ai fini della prova dell'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 (ad eccezione, con riferimento ai subappaltatori, del comma 4) e del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 83 del medesimo Codice.

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, la stazione appaltante prima dell'aggiudicazione procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, alla valutazione di merito circa il rispetto di quanto previsto dall'art. 97, comma 5, lett. d) del Codice.

La stazione appaltante, previa verifica ed approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi degli artt. 32, comma 5 e 33, comma 1 del Codice, aggiudica l'appalto.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti.

In caso di esito negativo delle verifiche, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La stazione appaltante aggiudicherà, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui l'appalto non possa essere aggiudicato neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, l'appalto verrà aggiudicato, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria. La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del d.lgs. 159/2011.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria verrà svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, verrà svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.



Via Olanda ,55 28922 Verbania (VB) P.IVA e C.F. 01792330035

Tel. 0323.518611 – fax 0323.503448

Sito www.vcotrasporti.it – PEC vcotrasporti@lwcert.it

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice.

Il contratto sarà stipulato ai sensi dell'articolo 32, comma 14 del Codice.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio/fornitura.

Le spese relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice e del D.M. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. In caso di suddivisione dell'appalto in lotti, le spese relative alla pubblicazione saranno suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore.

L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a Euro 2.500,00 La stazione appaltante comunicherà all'aggiudicatario l'importo effettivo delle suddette spese, nonché le relative modalità di pagamento.

Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del Codice l'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

XXV. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto è competente il Foro di Verbania, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.

XXVI. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento UE 679/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, si informa che i dati forniti dalle società/professionisti concorrenti saranno trattati dalla società VCO TRASPORTI SRL per le finalità connesse. Per l'informativa completa in materia di privacy si rinvia al sito istituzionale (www.vcotrasporti.it/Privacy).

Il Responsabile del Procedimento
Piercarlo Piana

Il Presidente
Roberto Tomatis