

A Bruxelles il presidente di Vco Trasporti, Roberto Tomatis

Presentato all'Europa il biodiesel del Vco

Ricavato dai rifiuti organici: economico ed ecologico



Il laboratorio di Vco Trasporti dove si è svolta la ricerca

La ricerca sul biodiesel portata avanti nel Vco è arrivata sul tavolo del Parlamento europeo a Bruxelles. Mercoledì Roberto Tomatis, presidente di Vco Trasporti ha relazionato sui risultati ottenuti ricavando carburante dai rifiuti organici.

L'obiettivo è ora di poter utilizzare l'olio ricavato nel rifornimento degli automezzi dell'azienda di trasporto pubblico locale e mezzi della raccolta.

Primo nel suo genere in Italia, questo studio mette in evidenza i vantaggi economici, con positive ripercussioni sul piano ambientale.

Servizio a pagina 4

Intervista al presidente Roberto Tomatis: «Abbattimento costi e sostenibilità»

Biodiesel da rifiuti, a Bruxelles una ricerca di Vco Trasporti

Produrre carburanti da rifiuti organici può essere una svolta nel futuro della mobilità su strada. Quello che fino a qualche anno fa poteva sembrare un sogno o fantascienza, ora è realtà.

A fronte della diminuzione delle riserve mondiali di petrolio, dalla piccola provincia del Verbano Cusio Ossola nasce la risposta alla domanda sempre maggiore di carburante.

Una soluzione ora esiste e, se applicata, porterebbe con sé notevoli vantaggi, sia da un punto di vista economico sia ambientale.

Si tratta dei risultati della ricerca – ben cinque sono stati i report – portata avanti in questi ultimi mesi dall'azienda pubblica Vco Trasporti e che si traduce in una sola parola: "Biodiesel", ricavato dai rifiuti organici. Grazie all'appoggio dell'amministrazione provinciale guidata dal presidente Nobili, l'azienda ha condotto uno studio in collaborazione con GreenLab, organismo di ricerca ministeriale, e con Nanoreservice, che ha sede al Tecnoparco di Fondotoce.

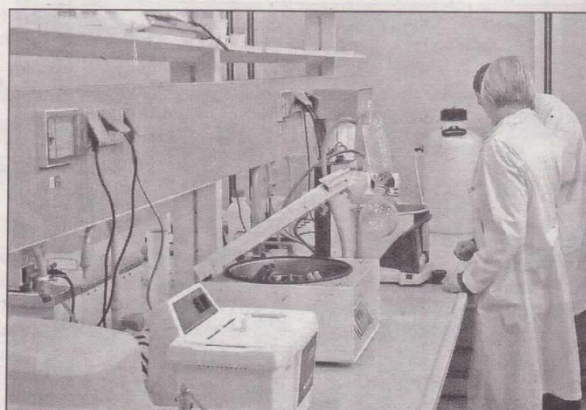
La ricerca ha avuto successo, tanto che nel tardo pomeriggio di mercoledì 19 giugno, il presidente di Vco Trasporti, Roberto Tomatis, è stato convocato a Bruxelles al Parlamento europeo per illustrarne i diversi aspetti e, soprattutto, le importanti ricadute.

Alla vigilia della partenza, abbiamo incontrato il presidente Tomatis, per ascoltare dalla sua stessa voce in che cosa consista questa scoperta. Nato a Terni nel 1960, ma emiliano d'adozione – arrivò sulle sponde del lago d'Orta nel 1976 con la sua famiglia – Roberto Tomatis da tre anni è alla guida di Vco Trasporti.

«Lo scopo della nostra azienda, oltre che a coordinare il trasporto locale, è quello di compiere ricerca sui carburanti ecosostenibili. Dal momento del mio insediamento – ha raccontato Tomatis – io ed i miei col-



Roberto Tomatis



La ricerca attraverso la pirolisi ha dato il bio-olio

«Si vuole ottenere il "greendiesel" dalla pirolisi dei rifiuti organici»

laboratori ci siamo posti il problema come azienda di trasporti pubblici di risolvere aspetti ambientali, integrando il discorso della raccolta dei rifiuti e consentendo al Vco di diventare così il primo laboratorio nazionale di un'interessante sperimentazione in chiave di sostenibilità».

Lo studio sull'utilizzo dei rifiuti organici è stato reso possibile anche grazie al fatto che la "provincia azzurra" è da anni leader nella raccolta differenziata. «Nel Vco i rifiuti organici raccolti rappresentano il 12% del totale, pari a circa 12 tonnellate all'anno. Lo studio, finanziato da Vco Trasporti grazie alle risorse derivanti dal credito di imposta sulla ricerca, è stato avviato nella primavera del 2012 e si è concluso nel gennaio 2013. Il nostro progetto prevede la possibilità di ottenere biocarburante in due passaggi: dai rifiuti organici, attraverso il processo della pirolisi, si ottiene il "bio-olio" e da questo,

attraverso la sua raffinazione, si arriva al prodotto finale del "greendiesel". La ricerca ha dimostrato che è fattibile e ora presentiamo i risultati all'Unione europea».

Il rapporto svolto a Bruxelles da Tomatis rappresenta, di fatto, anche una seconda vittoria per il territorio del Vco. Infatti, tra pochi giorni, il Parlamento europeo dovrà votare il disegno finale di una strategia comunitaria sintetizzata nella formula "20-20-20 al 2020", che prevede entro sette anni la possibilità di esibire risultati di sostenibilità ambientale con il 20% di energia prodotta da fonti rinnovabili, il 20% di riduzione delle emissioni di anidride carbonica e il 20% di maggiore efficienza energetica.

DIMINUZIONE DI COSTI E DI INQUINAMENTO

«Bene. Vco Trasporti ha anticipato i tempi – ha affermato con soddisfazione il presidente Tomatis – e può ora dimostrare all'Europa che esiste una soluzione all'abbattimento dei costi per il carburante e alla sostenibilità ambientale. Siamo i primi in Europa a compiere uno studio di questo tipo e a raggiungere risultati concreti e soddisfacenti. A gennaio, ho avuto un incontro interlocutorio con l'Eni, che da parte sua sta portando avanti uno studio con il tabacco. Posso dire che

esiste qualcosa di simile negli Stati Uniti, ma anche lì la direzione della ricerca è sui vegetali. Interessamento ai nostri studi è giunto dalla Cina e dalla Turchia».

Le ricadute di tale ricerca, senza dubbio, sono importanti. «Mi permetto di fare solo una sottolineatura – ha detto Tomatis. – Ad oggi, Vco Trasporti consuma un milione e 600 mila litri di gasolio all'anno per il trasporto pubblico, esclusi i mezzi della raccolta rifiuti. Se il biodiesel potesse integrare in parte il consumo dei carburanti tradizionali, ne deriverebbe un abbattimento dei costi e dell'inquinamento. Dico anche che con un po' più di attenzione potremmo oggi, in Italia, ottimizzare meglio i nostri rifiuti e non bruciare un valore aggiunto».

L'Europa, comunque, si è accorta di questi risultati. «Quando ho ricevuto l'invito – ha concluso Tomatis – l'emozione era tanta. All'inizio eravamo in pochi a crederci. Siamo partiti comunque, la strada è stata lunga, ma alla fine il Vco può oggi vantare un fiore all'occhiello. La ricerca non è mia, è frutto di tante persone che hanno voluto dimostrare come il "soggetto pubblico" può ottenere risultati e vincere la crisi partendo dalle proprie risorse».

francesco rossi

VCO TRASPORTI ILLUSTRA AL PARLAMENTO EUROPEO IL PROGETTO “GREENDIESEL”

Pubblicato il 20 giugno 2013 da Sergio Ronchi



Roberto Tomatis a Bruxelles.

Il presidente di Vco Trasporti Roberto Tomatis ha presentato al Parlamento Europeo il progetto “Greendiesel da frazione organica dei rifiuti”. In seguito ai risultati riguardanti il progetto per ricavare bio-olio (e successivamente Greendiesel) dalla frazione organica dei rifiuti, Vco Trasporti è stata invitata nelle persone del presidente Tomatis e del professor Conti che ha partecipato al gruppo di lavoro, a presentare il progetto a un’audizione presso il Parlamento Europeo a Bruxelles organizzata dall’Associazione Europea Biodiesel. *Siamo stati molto contenti dell’invito – dice Tomatis – e dell’accoglienza che abbiamo avuto. Sicuramente la possibilità di ricavare in futuro Greendiesel dalla frazione organica dei rifiuti è un argomento che interessa molto le Istituzioni comunitarie, in quanto da un lato questo permetterebbe di ridurre la pressione sui terreni agricoli destinati alla produzione di coltivazioni energetiche e dall’altro valorizzerebbe un materiale – il rifiuto – che oggi crea problemi di smaltimento in molte situazioni in Italia come in altri Paesi dell’Unione.* L’Associazione Europea Biodiesel (EBB) si è detta disponibile a seguire il progetto nelle sue prossime evoluzioni, in modo da capire se sia possibile farlo rientrare tra i progetti finanziabili attraverso il Programma Quadro UE 2014-2020. La partecipazione di Vco Trasporti segna dunque un importante tassello per il progetto Greendiesel, che potrebbe avere in futuro delle ricadute molto interessanti per il Vco, in termini di occupazione e di sviluppo del territorio .

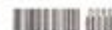
Progetto

Carburanti dai rifiuti: il Vco vola in Europa

VERBANIA - Oggi, mercoledì 19 giugno, il presidente della società di trasporto pubblico locale Vco Trasporti srl **Roberto Tomatis** raggiungerà la sede del Parlamento europeo a Bruxelles su invito della segreteria generale European biodiesel board, nella persona del responsabile **Raffaello Garofalo**, per intervenire e relazionare sulla ricerca "Produrre Greendiesel dalla frazione organica dei rifiuti". «Vco Trasporti - si legge in una nota - ha concluso la prima fase dello studio riguardante la produzione di "greendiesel" da rifiuti organici raccolti nel Verbano Cusio Ossola da parte della società ConSerVco. L'obiettivo è poterlo utilizzare nel rifornimento degli automezzi dell'azienda di trasporto pubblico locale e mezzi della raccolta. Primo nel suo genere in Italia, questo studio mette in evidenza i vantaggi economici derivanti dalla riduzione dei costi di acquisto di carburante e di quelli relativi allo smaltimento rifiuti, con positive ripercussioni sul piano ambientale in sintonia con le linee guida dettate dall'agenda dell'Unione Europea». Il progetto in questione è stato avviato nel mese di giugno dell'anno scorso e ha visto la partecipazione oltre che di Vco Trasporti anche del GreenLab (capofila della ricerca), del laboratorio Nanoireservice e ancora di ConSerVco che ha fornito il materiale, della Provincia del Vco e del Consorzio obbligatorio unico di bacino. A gennaio di quest'anno sono stati presentati i primi risultati nella produzione di carburanti con l'utilizzo di rifiuti organici.

eco Dal 1946 risveglio

BISSETTIMANALE DI INFORMAZIONE DELLA PROVINCIA DEL VCO



Biodiesel and Europe

How to recover EU diesel and protein deficit while producing biofuels from waste and residues

European Parliament: room JAN 6Q1

Wednesday June 19th, 18h45 - 20h30

INTRODUCTORY REMARKS:

Ms Amalia SARTORI

MEP, Chair of the Committee on Industry, Research and Energy

Mr Alejo VIDAL-QUADRAS

MEP, Rapporteur for the opinion on the Commission Legislative Proposal on Biofuels and ILUC

Speakers:

Mr Dettlef EVERS

Board Member EBB, European Biodiesel Board

Mr Claudio ROCCHIETTA

Executive Vice-President Osem

Mr Dickon POSNETT

Chair RBO Register on Biofuels Origination

(www.biofuelsregister.eu - biofuels from waste and residues)

Dr Martin MITTELBACH

Professor Technical University of Graz

Mr Roberto TOMATIS

President VCO Trasporti

(Municipality buses - City of Verbania - Italy)

Mr Raffaello GAROFALO (Moderator)

Secretary General EBB, European Biodiesel Board

A networking cocktail will follow

To confirm your attendance, please communicate your name, surname, ID number and company/organisation affiliation to: ebb11@ebb-eu.org

EBB

European Biodiesel Board



Verbania Notizie

Vco trasporti, al parlamento europeo per il greendiesel

Oggi, mercoledì 19 giugno 2013 alle ore 18.00, Roberto Tomatis Presidente di Vco Trasporti, sarà a Bruxelles al Parlamento Europeo, per illustrare il progetto di produrre greendiesel dai rifiuti organici.



Verbania Notizie

Tomatis, è stato convocato dalla segreteria generale european biodiesel board, per presentare una relazione sulla ricerca commissionata da Vco Trasporti, inerente la produzione di greendiesel dalla frazione organica dei rifiuti.

L'azienda di trasporti della provincia Vco, ha concluso la fase di studio sulla produzione del greendiesel dai rifiuti organici raccolti da ConSerVco, che avrebbe come obiettivo finale l'utilizzo dello stesso, per il rifornimento dei mezzi per il trasporto pubblico e per la raccolta differenziata.

Il progetto unisce così, risparmio economico su carburanti e riciclaggio dei rifiuti, raggiungendo anche un beneficio sull'impatto ambientale.

mercoledì 19 giugno alle 18 vco trasporti al parlamento europeo. il presidente della vco trasporti srl, tomati roberto, azienda di trasporto pubblico locale della provincia verbania cusio ossola, raggiungerà la sede del parlamento europeo a bruxelles su invito della segreteria generale european biodiesel board nella persona del dott. raffaello garofalo , per intervenire e relazionare sulla ricerca commissionata dalla vco trasporti "produrre greendiesel dalla frazione organica dei rifiuti".

L'evento "biodiesel and europa", è organizzato Amalia Sartori Presidente della commissione parlamentare sull'industria , i trasporti e l'energia, riguardo allo sviluppo dell'industria di trasformazione del biodiesel da rifiuti.



Vco Trasporti al Parlamento Europeo



Mercoledì 19 giugno alle 18 Vco Trasporti al Parlamento Europeo. Il Presidente della Vco Trasporti srl, Tomatis Roberto, azienda di Trasporto Pubblico Locale della Provincia Verbano Cusio Ossola, raggiungerà la sede del Parlamento Europeo a Bruxelles su invito della Segreteria Generale European Biodiesel Board nella persona del dott. Raffaello Garofalo , per intervenire e relazionare sulla ricerca commissionata dalla Vco Trasporti “Produrre Greendiesel dalla frazione organica dei rifiuti”. BIODIESEL AND EUROPA evento organizzato dal parlamento Europeo e promosso dalla Parlamentare Amalia Sartori – Presidente della Commissione Parlamentare sull’Industria , i Trasporti e l’Energia , riguardo allo sviluppo dell’Industria di Trasformazione del biodiesel da rifiuti. Vco Trasporti ricorda che ha concluso la prima fase dello studio riguardante la produzione di ‘greendiesel’ da rifiuti organici raccolti nel Verbano Cusio Ossola da parte della ConSerVco – Obiettivo: poterlo utilizzare nel rifornimento degli automezzi dell’azienda di trasporto pubblico locale e mezzi della raccolta . Primo nel suo genere in Italia, questo studio mette in evidenza i vantaggi economici derivanti dalla riduzione dei costi di acquisto di carburante e di quelli relativi allo smaltimento rifiuti, con positive ripercussioni sul piano ambientale in sintonia con le linee guida dettate dall’agenda dell’Unione Europea.