

## Vco Trasporti lancia il servizio “Treno chiama bus” sulla tratta da Intra a Omegna



Vco Trasporti rinnova la flotta con l'acquisto di sette autobus. I mezzi sono stati presentati ieri dal presidente della società, Roberto Tomatis, e dall'assessore verbanese ai Trasporti, Laura Sau, in piazza Garibaldi a Pallanza. Un investimento di 1,8 milioni di euro che avrà ricadute sulla qualità dei servizi offerti dall'azienda che oltre a occuparsi del servizio pubblico locale, da anni è impegnata nella mobilità turistica, scolastica, sportiva e aziendale.

Con questi nuovi acquisti l'azienda porta a 60 unità il numero di mezzi, 80 i dipendenti. «Stiamo investendo molto - dice Tomatis -. Negli ultimi due anni abbiamo assunto 4 persone per il controllo dei biglietti, tre impiegati amministrativi e 18 autisti. Siamo un'azienda che ha totale autonomia su manutenzione e sicurezza grazie all'officina interna». La presentazione dei nuovi bus è accompagnata dalla novità «Treno chiama bus», servizio a chiamata per chi utilizza il treno e ha bisogno di raggiungere la stazione di Fondotoce da Omegna e Intra e dai centri lungo la tratta; viceversa chi viaggia in treno può chiamare per avere l'autobus pronto all'arrivo in stazione.



ORARIO SERVIZIO A CHIAMATA:

OMEGNA DOGNA	20,28	21,33	22,40
OMEGNA PIAZZA BELTRAMI	20,31	21,26	22,43
CRUSINALLO FERROVIA	20,36	21,41	22,48
GABBIO	20,40	21,45	22,52
GRAVELLONA TOCE	20,43	21,48	22,55
VERBANIA FERROVIA	20,48	21,53	23,00
FONDOTOCE	20,51	21,57	23,04
SUNA	20,57	22,05	23,12
PALLANZA	21,00	22,08	23,15
INTRA	21,05	22,15	23,20
RIMESSA SAN LUIGI	21,10	22,20	23,24
TROBASSO	21,15	22,26	23,28
PONTE PILUSCO	21,18	22,31	23,31
VIA XXIV MAGGIO	21,19	22,32	-
RIMESSA SAN LUIGI	21,22	22,34	-
INTRA	21,26	22,39	-
PALLANZA	21,32	22,46	-
SUNA	21,34	22,50	-
FONDOTOCE	21,40	22,56	-
VERBANIA FERROVIA	21,45	23,00	-
GRAVELLONA TOCE	21,50	23,04	-
GABBIO	21,53	23,07	-
CRUSINALLO FERROVIA	21,57	23,11	-
OMEGNA PIAZZA BELTRAMI	22,00	23,15	-
OMEGNA DOGNA	22,03	23,18	-

**Dove?**

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" collega la Stazione Ferroviaria di Verbania Pallanza con Verbania, Gravelлона Toce, Casale Corte Cerro e Omeogna

**Quando?**

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" garantisce il collegamento da e per la Stazione di Verbania Pallanza in corrispondenza delle corse razionalizzate nelle giornate di **LUNEDÌ, MARTEDÌ, MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ E DOMENICA**

**Come?**

Telefonando al numero 0323.518601 per effettuare la prenotazione del servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" dalle ore 9,00 alle ore 19,00 dello stesso giorno in cui si intende usufruire del servizio

**Quanto costa?**

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" ha il prezzo del normale biglietto e/o abbonamento usati comunemente

**Chiedi informazioni sul servizio.**

**Chiama lo 0323.518601**

Il servizio funziona da lunedì a giovedì e alla domenica nella fascia oraria dalle 20,28 alle 22,40 ed entra in vigore il 1° febbraio. Chi arriva o deve raggiungere Fondotoce può telefonare entro le 19 dello stesso giorno allo 0323.518601. «Così - dice Tomatis - si ha la certezza di avere il bus pronto quando si arriva in stazione». Il servizio si svolge su corse già esistenti che partono da Omeogna alle 20,28, 21,33 e 22,40 e da Intra (rimessa) alle 21,22 e 22,34. La cosa che cambia è che viene reso flessibile dalla prenotazione. Il servizio rimane inalterato il venerdì e il sabato

## Nuovi bus per VCO Trasporti, in arrivo anche il biglietto integrato piemontese



VERBANIA - **Sette nuovi bus di linea** si aggiungono alla flotta di **VCO Trasporti**. Sei entreranno in funzione da domani, uno nei prossimi giorni (è in fase di immatricolazione). Si tratta di mezzi alimentati a gasolio (euro 6) dal costo complessivo di 1 milione 280 mila euro e che saranno impiegati sulle linee di maggiore frequentazione come la **Verbania-Omegna**, la **Verbania-Cannobio** e la **linea che conduce a Piancavallo**. Come rimarcato dall'assessore del Comune di Verbania **Laura Sau** e dal presidente di VCO Trasporti **Roberto Tomatis** nel corso della conferenza stampa di presentazione dei mezzi e del servizio "**Treno chiama bus**", in città si assiste ad un lento ma complessivo incremento dell'uso del mezzo pubblico, anche nei servizi a chiamata. I nuovi bus vanno quindi ad aggiungersi alla **flotta di 60 mezzi** (esclusi i bus scolastici) sulla quale l'azienda pubblica di trasporto può fare affidamento. Negli ultimi due anni, inoltre, anche il personale impiegato in VCO Trasporti ha avuto un incremento, con l'assunzione di quattro persone sulla "controlleria", di tre amministrativi e l'impiego di 18 autisti dalla speciale graduatoria. Complessivamente, il consorzio impiega 80 persone, compresi gli addetti dell'officina interna di riparazione. Ma le novità non si fermano qui, entro la primavera, ha assicurato Tomatis, anche VCO Trasporti darà seguito a "**Bip**", il "**biglietto integrato piemontese**". Si tratta di una carta prepagata che consente di viaggiare su tutto il sistema di trasporto su gomma regionale e dove, tramite la lettura automatica di un chip sia in fase di salita dal mezzo sia di discesa, viene detratto l'esatto importo. Il sistema, che è già in uso sulle autolinee Comazzi, comporta il cablaggio dei mezzi, un investimento di 450 mila euro che proprio in queste settimane sta entrando nella fase operativa sui bus di VCO Trasporti. Ultima novità riguarda la città di Verbania, **dove il 2 febbraio scade il termine di gara per il rifacimento delle 28 pensiline dei bus** disseminate in città. Si pensa di poter rientrare in tutto o in parte dal costo di 115 mila euro, attraverso l'affitto degli spazi pubblicitari che andranno ad affiancare informazioni di tipo turistico (per esempio gli appuntamenti del Maggiore) e di utilità sul trasporto pubblico.



## NUOVI MEZZI E SERVIZIO “TRENO CHIAMA BUS” DA VCO TRASPORTI

[Cronaca, News 19 gennaio 2018](#)



In piazza Garibaldi sono stati presentati oggi i **nuovi bus aziendali e servizi di linea di Vco Trasporti**, presenti il presidente Roberto Tomatis e l'assessore ai trasporti Laura Sau. Sono **sette i nuovi mezzi di ultima generazione**, per un valore complessivo di un milione e 200.000 euro, che da domani entrano in funzione tra Verbania e Omegna, Verbania e Cannobio, Verbania e Piancavallo e su altre linee, portando a **60 unità il parco mezzi complessivo** con esclusione dei bus scolastici. Con il **servizio a chiamata TRENO CHIAMA BUS** si viene incontro alle esigenze dell'utenza e in particolare dei pendolari migliorando i collegamenti serali della stazione ferroviaria con Verbania, Gravello Toce, Casale Corte Cerro e Omegna nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e domenica. Si telefona al numero 0323-518601 per prenotare il servizio dalle ore 9 alle 19 dello stesso giorno in cui si intende usufruirne e il prezzo della corsa è lo stesso del normale biglietto. Del continuo sviluppo dell'azienda Vco Trasporti, che gestisce **17 concessioni di autolinee** in provincia con una percorrenza annua di un milione e 800.000 chilometri, sono testimonianza oltre ai nuovi mezzi anche la **crescita di dipendenti** che ammontano ora complessivamente a un'ottantina con oltre 20 nuove assunzioni nell'ultimo biennio.

*Nelle foto l'assessore Sau, il presidente di Vco Trasporti Tomatis e i nuovi mezzi*



Che tempo fa

# NOVARA - VCO

E PROVINCIA

SABATO 20 GENNAIO 2018

**Situazione**  
Una perturbazione atlantica interessa l'arco alpino, portando solo nuvolosità stratificata al sud delle Alpi.



7°

ggi  
zialmente  
ggiato e  
o nuvoloso,  
passaggi  
olosi estesi  
a tarda  
finata.

11°

mani  
ran parte  
ggiato con  
al mattino  
orzi di

8°

fi  
passag-  
gioso al  
, per il  
gran  
eggi-

**Rinuncia al permesso di ricerca che comprende un'area di 728 chilometri quadrati**

## Pozzo di petrolio a Carpignano Retromarcia di Eni sul progetto

La società però conferma gli investimenti al Centro olio di Treiate

VERBANIA, PRESENTAZIONE DAVANTI AL MUNICIPIO PER 17 NUOVI BUS DEL SERVIZIO PUBBLICO



DANILO DONADIO

### Trasporti, il Vco rinnova la flotta

Filippo Rubertà A PAGINA 49

Eni cambia idea e rinuncia alle sue quote del permesso di esplorazione petrolifera Carisio. La decisione inattesa è stata annunciata dal responsabile territoriale del colosso italiano dell'energia Diego Portoghese. «Eni ha informato il partner di minoranza nel permesso di ricerca Carisio, Petroceltic Italia - dice Portoghese - Non viene materialmente messo sul mercato il pacchetto di quote ma in virtù del contratto operativo vigente, Eni ha notificato al partner la rinuncia alle proprie quote di partecipazione maggioritaria del permesso di ricerca». L'azienda ha anche ribadito di non voler abbandonare il territorio novarese continuando a investire sul Centro olio di Treiate e sull'Istituto Donegani di Novara.

Roberto Lodigiani A PAGINA 44

## LA STAMPA

segue articolo pag. 49

**Investimento di quasi due milioni di euro**

## Sette nuovi pullman di Vco Trasporti Parte il servizio "Treno chiama bus"

Vco Trasporti rinnova la flotta con l'acquisto di sette autobus. I mezzi sono stati presentati ieri dal presidente della società, Roberto Tomatis, e dall'assessore verbanese ai Trasporti Laura Sau, in piazza Garibaldi a Pallanza.

Un investimento di 1,8 milioni di euro che avrà ricadute sulla qualità dei servizi offerti dall'azienda che oltre a occuparsi del servizio pubblico, da anni è impegnata nella mobilità turistica, scolastica, sportiva e aziendale.

Con questi nuovi acquisti l'azienda porta a 60 unità il numero di mezzi, 80 i dipendenti. «Stiamo investendo molto - dice Tomatis -. Negli ultimi due anni abbiamo assunto 4 persone per il controllo dei biglietti, tre impiegati amministrativi e 18 autisti. Siamo un'azienda che ha totale autonomia su manutenzione e sicurezza grazie all'officina interna». La presentazione dei nuovi bus è accompagnata dalla novità «Treno chiama bus», servi-



Roberto Tomatis (presidente Vco Trasporti) e l'assessore Laura Sau

zio a chiamata per chi utilizza il treno e ha bisogno di raggiungere la stazione di Fondotoce da Omegna e Intra e dai centri lungo la tratta; viceversa chi viaggia in treno può chiamare per avere l'autobus pronto all'arrivo in stazione.

Il servizio funziona da lunedì a giovedì e alla domenica nella fascia oraria dalle 20,28 alle 22,40 ed entra in vigore il 1° febbraio. Chi arriva o deve raggiungere Fondotoce può tele-

fonare entro le 19 dello stesso giorno allo 0323.518601. «Così - dice Tomatis - si ha la certezza di avere il bus pronto quando si arriva in stazione». Il servizio si svolge su corse già esistenti che partono da Omegna alle 20,28, 21,33 e 22,40 e da Intra (rimessa) alle 21,22 e 22,34. La cosa che cambia è che viene reso flessibile dalla prenotazione. Il servizio rimane inalterato il venerdì e il sabato. [F. RU.]

# CRONACHE DEL VCO

DEL VERBANO  
DEL CUSIO E  
DELL'OSSOLA

## L'AZIENDA

### Chi è Vco Trasporti?

Nata nel 1976 come Aspan e poi divenuta Consorzio servizi Vco, oggi Vco Trasporti è un'azienda controllata da Vco Servizi Spa, che si occupa del settore del trasporto pubblico locale, gestendo la mobilità urbana, suburbana ed extraurbana. La società conta 80 dipendenti e gestisce 18 concessioni di autolinee sul territorio del Vco, per una percorrenza an-

nua di circa un milione e 800 mila chilometri, grazie all'utilizzo di 55 mezzi di trasporto. A questi si aggiungono poi quelli adibiti al servizio scuolabus.

Oggi, i Comuni del Vco che beneficiano del trasporto degli studenti delle scuole elementari, medie e superiori - da e per i rispettivi complessi scolastici - sono quelli di Baveno, Villadossola, Cambiasca, Cesara, Casale Corte Cerro, Unione Lago Maggiore Cannobio Val Cannobina e, proprio da poche settimane, anche Omegna.

**INTERVISTA** Faccia a faccia con il presidente di Vco Trasporti: ecco come verranno utilizzati gli investimenti nel 2018

## «Innovazione è la parola chiave»

Tomatis annuncia a breve un biglietto elettronico, nuove pensiline e trasporto su acqua

«Vco Trasporti nel 2017 ha acquisito nuovi mezzi, con un impegno economico personale non da poco. Solo in questi giorni è uscito il Piano bus regionale». Ad affermarlo è Roberto Tomatis, presidente di Vco Trasporti, che ci tiene a mettere in evidenza l'investimento che l'azienda pubblica di trasporto locale ha portato avanti e che intende portare avanti anche per il futuro.

### Di quali mezzi parla?

«Il parco autobus conta di sette nuovi mezzi di nuova generazione, a gasolio categoria Euro 6, per un investimento di un milione e 200 mila euro. Sono già tutti immatricolati, targati e messi in strada».

### A gasolio, e perché non elettrici?

«Il gasolio resta il combustibile più idoneo per la conformazione del nostro territorio montano. L'autobus elettrico evidenzerebbe alcuni limiti. Questo non significa che come azienda siamo disattenti alla mobilità sostenibile».

### Verbania ne è un esempio...

«Certo. Il progetto di mobilità sostenibile portato avanti in sintonia con l'Amministrazione comunale ha visto il dislocamento di 40 biciclette in otto stazioni in città, soprattutto in prossimità di punti di interesse turistico, a cui se ne sono poi aggiunte altre di tipo elettrico. Il riscontro è positivo».

### Un po' meno per l'auto elettrica?

«Sì, in questo caso l'auto ha suscitato curiosità, ma non è stata sfruttata come si poteva pensare. In fondo l'azienda non è noleggiatrice di auto. Piuttosto entro la fine di marzo con un progetto Interreg porteremo avanti su tutto il territorio provinciale un piano di collocamento di colon-



IL PRESIDENTE DI VCO TRASPORTI, ROBERTO TOMATIS E I NUOVI MEZZI A DISPOSIZIONE DELL'AZIENDA

nine di nuova generazione per la ricarica veloce di vetture elettriche. L'85% della spesa sarebbe coperto dal progetto e la restante parte investita dai Comuni coinvolti».

### Innovazione è la parola chiave?

«Senza dubbio. Il futuro passa attraverso l'innovazione. Penso all'introduzione del biglietto elettronico, il "Bip - biglietto integrato piemontese", che un domani, ormai alle porte, sarà presente su tutto il territorio regionale. Per fare questo è necessario il cablaggio di tutti i nostri mezzi. Funziona con un sistema ottico che scala dalla tessera dell'utente automaticamente il costo a seconda della tratta; e permette anche di monitorare i flussi di trasporto. Ma

non è solo questo».

### In che senso?

«Nel senso che sempre in collaborazione con il Comune di Verbania stiamo per giungere all'ammodernamento delle pensiline con l'introduzione di pannelli informativi tecnologici. Sulle 28 postazioni presenti in città, interverremo su quelle dove vi è maggiore utenza, come le pensiline di piazza Gramsci davanti all'ex teatro Sociale a Pallanza o come all'ex imbarcadero di Intra. Per le altre è prevista una ristrutturazione».

### E sull'acqua?

«Non nascondo che un pensiero si è già fatto, per il lago d'Orta e per quello di Mergozzo. Nel primo caso, si sta valutando una possibi-

le collaborazione con la navigazione che già opera sul lago; mentre per Mergozzo vi è una proposta avanzata dall'Amministrazione comunale, che con essa stiamo vagliando proprio in questi giorni. Si tratterebbe di un battello elettrico per il trasporto estivo dal fondo del lago verso il paese e viceversa. I costi del mezzo però sono considerevoli, una soluzione potrebbe essere noleggiarlo».

### La ricerca sul bio-comburante è naufragata?

«Naufragata non direi, piuttosto si è fermata là dove noi eravamo arrivati. Come Vco Trasporti avevamo investito sulla ricerca di un combustibile alternativo derivante da biomasse. Spetta a chi gestisce il ciclo della raccolta dei rifiuti portare avanti il tutto. Su tale aspetto posso dire che per nostro conto stiamo nuovamente facendo ricerca per verificare se i dati della vecchia indagine siano ancora validi».

Francesco Rossi

## NUOVO PROGETTO

### "Treno chiama bus"

Nel 2018 Vco Trasporti intende introdurre anche un nuovo progetto. Si tratta di "Treno chiama bus", un servizio serale dal lunedì al giovedì e alla domenica, che si affiancherebbe a quello già attivo tra venerdì e sabato. Il servizio a chiamata collega la stazione di Fondotoce con Verbania, Gravelona Toce, Casale Corte Cerro e Omegna.

Telefonando allo 0323 518601, dalle 9 alle 19 dello stesso giorno in cui si intende usufruire del trasporto, sarà possibile prenotare il servizio. Il costo è quello normale del biglietto o dell'abbonamento.

«Come azienda - spiega il presidente Tomatis - vogliamo andare incontro alle esigenze degli utenti del treno, dando loro la possibilità di non perdere le coincidenze con i nostri mezzi alla stazione».

## RISORSE UMANE

### Nuove assunzioni

«Vco Trasporti ha stabilizzato nuovi posti di lavoro» afferma Tomatis. Attraverso alcune graduatorie l'azienda ha assunto quattro persone in più per quanto riguarda il servizio di controllo sui mezzi; così come si è provveduto a sostituire gli otto autisti andati in pensione e analoga procedura ha interessato il settore degli amministrativi.

## LAGO D'ORTA

### Potenziata la vigilanza dei Carabinieri

L'Arma dei Carabinieri in questi giorni ha potenziato il servizio di vigilanza sul Lago d'Orta con l'impiego di una nuova imbarcazione, la motovedetta CC 272 messa a disposizione del servizio aereo e navale del Comando generale, in sostituzione del battello stagionale CC 75/85, trasferito all'Isola del Giglio. Il nuovo mezzo sarà utilizzabile

nel corso dell'intero anno.

Nel 2017 il servizio di pattugliamento del lago ha registrato circa 500 ore di navigazione, garantendo così la sicurezza sulle acque come previsto dalla convenzione stipulata tra l'Arma e i Comuni rivieraschi. Venti sono le gare di nuoto e di barca a vela a cui è stata data assistenza. Numeri alla mano,



423 sono le imbarcazioni controllate mentre 23 sono le multe elevate per un importo totale di 4310 euro.

Dal 1° febbraio bus serali a chiamata per chi arriva in stazione a Fondotoce



E' il nuovo servizio "Treno chiama bus", rivolto soprattutto ai pendolari

Razionalizzare e rendere più efficiente il servizio, in particolare per i pendolari: è l'obiettivo di "Treno chiama bus", nuovo servizio a chiamata per i pullman serali lungo la linea dalla stazione ferroviaria di Fondotoce e verso Verbania e Omegna. Sarà attivo nelle giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì e domenica dal 1° febbraio. Si telefona al numero 0323-518601 per prenotare il servizio dalle ore 9 alle 19 dello stesso giorno in cui si intende usufruirne e il prezzo della corsa è lo stesso del normale biglietto. "Con i frequenti ritardi dei treni ci sembra anche un modo per rispondere meglio alle esigenze dei pendolari" ha spiegato l'assessore ai trasporti di Verbania Laura Sau.

In piazza Garibaldi a Pallanza poi sono stati presentati i nuovi bus di Vco Trasporti: 7 mezzi per un investimento di 1 milione e 200 mila euro da oggi in funzione tra Verbania e Omegna, Verbania e Cannobio, Verbania e Piancavallo e su altre linee, portando a 60 unità il parco mezzi complessivo con esclusione dei bus scolastici.



## I bus notturni per la stazione diventano a chiamata



VERBANIA – 20.01.2018 –

Fino a oggi hanno viaggiato semivuoti e d'ora in avanti diventeranno "a chiamata". La filosofia del taglio alle corse fisse improduttive e la flessibilità del trasporto pubblico locale su gomma è arrivata anche nel Vco dove, con i primi giorni di febbraio, ci sarà una novità. "Treno chiama bus" è l'iniziativa presentata ieri dal presidente di Vco Trasporti Roberto Tomatis e dall'assessore verbanese alla Viabilità Laura Sau. Un'iniziativa che riguarda la linea Verbania-Omegna e, nello specifico, il collegamento con la stazione ferroviaria di Fondotoce, che nelle ore serali e poco utilizzato. "Abbiamo una media di 4-5 passeggeri per corsa", spiega Tomatis, mettendo in evidenza il costo del servizio e anche il peso ecologico di un bus che viaggia pressoché vuoto. Dall'analisi dell'utenza è nata la proposta di istituire il servizio a chiamata. "Le tre corse serali attuali saranno soppresse dal lunedì al giovedì e la domenica sera, mentre resteranno il venerdì e il sabato – precisa Sau –. Chi avrà necessità potrà prenotarsi anche con poco preavviso, purché la telefonata arrivi entro le ore 19".

I primi destinatari di "Treno chiama bus" sono i pendolari, che spesso hanno purtroppo necessità di adeguare i propri piani di viaggio per via di ritardi, disservizi o soppressione di convogli nella jungla dei collegamenti su rotaia con la Lombardia. Il servizio non ha costi se non quello del biglietto e della telefonata allo 0323.518601.



## Servizio nel notiziario di sabato 20 e domenica 21 gennaio 2018

Dal 1° febbraio bus serali a chiamata per chi arriva in stazione a Fondotoce

LINK

<http://vcoazzurratv.it/notizie/cronaca/10169-dal-1-febbraio-bus-serali-a-chiamata-per-chi-arriva-in-stazione-a-fondotoce>



### ORARIO SERVIZIO A CHIAMATA:

OMEGNA DOGNA	20,28	21,31	22,40
OMEGNA PIAZZA BELTRAMI	20,31	21,26	22,43
CRUSINALLO FERROVIA	20,36	21,41	22,48
GABBIO	20,40	21,45	22,52
GRAVELLONA TOCE	20,43	21,48	22,55
VERBANIA FERROVIA	20,48	21,53	23,00
FONDOTOCE	20,51	21,57	23,04
SUNA	20,57	22,05	23,12
PALLANZA	21,00	22,08	23,15
INTRA	21,05	22,15	23,20
PIMESSA SAN LUIGI	21,10	22,20	23,24
TROSSASO	21,15	22,26	23,28
FRONTE ALIUSO	21,18	22,31	23,31
VIA XIVV MAGGIO	21,19	22,31	-
PIMESSA SAN LUIGI	21,22	22,34	-
INTRA	21,26	22,39	-
PALLANZA	21,32	22,46	-
SUNA	21,34	22,50	-
FONDOTOCE	21,40	22,56	-
VERBANIA FERROVIA	21,45	23,00	-
GRAVELLONA TOCE	21,50	23,04	-
GABBIO	21,53	23,07	-
CRUSINALLO FERROVIA	21,57	23,11	-
OMEGNA PIAZZA BELTRAMI	22,00	23,15	-
OMEGNA DOGNA	22,03	23,18	-

### Dove?

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" collega la Stazione Ferroviaria di Verbania Pallanza con Verbania, Gravelлона Toce, Casale Corte Cerro e Omeogna.

### Quando?

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" garantisce il collegamento da e per la Stazione di Verbania Pallanza in corrispondenza delle corse razionalizzate nelle giornate di LUNEDÌ, MARTEDÌ, MERCOLEDÌ, GIOVEDÌ E DOMENICA.

### Come?

Telefonando al numero 0323.518601 per effettuare la prenotazione del servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" dalle ore 9.00 alle ore 19.00 dello stesso giorno in cui si intende usufruire del servizio.

### Quanto costa?

Il servizio a chiamata "TRENO CHIAMA BUS" ha il prezzo del normale biglietto e/o abbonamento usati comunemente.

**Chiedi informazioni  
sul servizio.**

**Chiama lo 0323.518601**



**Trasporti** Presentati sul lungolago di Pallanza anche i nuovi mezzi pubblici verbanesi

## Bus di sera solo per la stazione

*Partirà da febbraio nuovo servizio a chiamata*



VERBANIA - Aria di novità in casa Vco Trasporti: venerdì 19 gennaio a Pallanza sul lungolago sono stati infatti presentati i nuovi bus aziendali ma soprattutto alcune novità che riguardano i tradizionali servizi di linea. Presenti all'appuntamento il presidente della società trasporti **Roberto Tomatis** con l'assessore verbanese ai Trasporti **Laura Sau**. «Abbiamo pensato ad una razionalizzazione del servizio - hanno spiegato Sau e Tomatis - il venerdì e il sabato non cambia nulla, mentre tutti gli altri giorni per le corse serali (dalle 20.28 in poi) che collegano la stazione di Verbania verrà lanciato, da febbraio, il servizio "Treno chiama Bus"». In buona sostanza non ci saranno più le normali tre corse serali della linea Verbania-Omegna che restano attive solo il venerdì e il saba-

to. Al loro posto dal primo febbraio verrà avviato un servizio a chiamata che può essere prenotato dalle 9 alle 19 del giorno stesso, al prezzo del normale biglietto, e che consentirà agli utenti di raggiungere da Verbania o Omegna la stazione di Fondotoce e viceversa. «In questo modo - ha spiegato Sau - si eviteranno le corse vuote inquinando inutilmente». «Stando ai dati sulle salite e le discese del 2017 - ha precisato Tomatis - in quegli orari serali eravamo al di sotto delle quattro persone, sia in inverno che in estate». Sempre nel rispetto dell'ambiente il 23 febbraio, in occasione della giornata nazionale M'illumino di meno, i trasporti pubblici saranno gratuiti. «Il servizio Treno chiama Bus verrà molto pubblicizzato - ha aggiunto Tomatis - nel frattempo stanno aumentando i trasportati del bus a

chiamata nelle frazioni di Verbania non raggiunte dalla linea urbana, soprattutto su Biganzolo. In primavera verrà introdotto anche il Bip, biglietto integrato Piemonte, un biglietto elettronico collegato ad una scheda che va a scalare i costi del biglietto e così per gli abbonati sarà ancora più semplice spostarsi in città». Il Bip inoltre sarà attivo in tutto il Piemonte per i trasporti pubblici su ruota, un investimento di 450 mila euro più iva. «Ci stiamo muovendo anche per il restyling delle fermate: verranno realizzate 28 pensiline nuove, con la collaborazione di 5 aziende, grazie al bando di gara di 115 mila euro. Le spese verranno recuperate grazie alla possibilità di vendere gli spazi pubblicitari». Inoltre sono stati acquistati 7 bus nuovi che andranno subito in circolazione su tutto il ter-

ritorio, su una flotta totale di 60 unità, esclusi i mezzi scolastici. «Resta attiva la collaborazione con i Comuni che ci stanno assegnando il servizio scolastico. Vco Trasporti negli ultimi due anni ha realizzato nuove idee, collaborazioni e iniziative e investito molto nell'officina che permette di fare manutenzione ed essere sempre attenti alla sicurezza con personale qualificato. Si cerca di migliorare i servizi e fare opere commisurate alla cittadinanza». Infine, il presidente di Vco Trasporti ha spiegato che dal 2016 sono stati assunti 4 nuovi addetti alla controlleria, 3 nella sezione amministrativa e 18 nuovi autisti per un totale di 80 persone dipendenti. Per prenotare il servizio Treno chiama Bus il numero da comporre è lo 0323 518601.

**Alice Zanfardino**