

#### Accordo

Nella foto stretta di mano tra ilsindaco di Cannobio Giandomenico Albertella (a sinistra) e Roberto **Tomatis** presidentedi **VcoTrasporti** Lo scorso anno furono staccati 7.500 biglietti

**CANNOBIO. DA GIUGNO AD AGOSTO** 

## Grazie a "Summer bus" la notte sarà senza auto

Una navetta collegherà centro e frazioni fino all'una

BEATRICE ARCHESSO CANNOBIO

Diciassette fermate tra il lido di Cannobio e Traffiume, in una tratta «ad anello» che parte dal tardo pomeriggio e si protrae fino a notte inoltrata. Sono queste le soste previste dalla linea del «Summer city bus», che tornerà in funzione dal 1 giugno

al 31 agosto.

Il percorso rimane lo stesso dell'anno scorso, con le fermate principali nel piazzale del lido, in località Sempione, Orrido di San'Anna e a Casali Darbedo, alle quali si aggiungono soste intermedie tra le varie frazioni. Un servizio capillare a bordo di un nuovo pulmino bianco che può trasportare fino a 20 passeggeri. Ogni corsa costerà 1 euro; la prima parte alle 18,30 e l'ultima all'1. «Sono stati posticipati gli orari di mezz'ora perché abbiamo constatato nella passata stagione che la gente si fermava in spiaggia fino a tardi e non usava la corsa delle 18» ha spiegato Giandomenico Al-

bertella, sindaco di Cannobio. Altra novità sono i due abbonamenti, uno mensile al costo di 25 euro, l'altro stagionale (tre mesi) a 60 euro, in vendita alla Pro loco di via Giovanola e all'infopoint del lido.

Anche Monica Serri, presidente di «Cannobio4you», è convinta dell'iniziativa: «I primi turisti, venuti per Pasqua, hanno già chiesto della navet-

Percorso circolare con diciassette fermate tra il lido e Traffiume Il biglietto costa 1euro

ta. Inoltre è un servizio prezioso per gli anziani, che così possono partecipare alle manifestazioni estive anche di sera». Gli alberghi di Cannobio hanno già acquistato i biglietti da dare in omaggio ai clienti.

Il servizio non sarà però prerogativa dei soli turisti, ma un'opportunità anche per i residenti, in particolare i giovani, che potranno «vivere la notte» senza preoccupazioni, per

loro e per i loro genitori, visto che avranno a disposizione un servizio che integra i collegamenti con il centro, evitando gli spostamenti con l'auto.

Proprio quest'ultimo punto è il valore aggiunto del «Sum-mer bus». «Non è secondario che questo pulmino permetta a quanti si debbano spostare, ad esempio per andare a lavo-rare nelle strutture ricettive, di non usare la macchina, e tutto ciò a favore dell'ambiente» ha commentato il vice sindaco Marco Cattaneo.

L'accordo tra il Comune e Vco Trasporti si rinnova per il secondo anno dopo l'esito positivo dell'estate scorsa. Una sperimentazione che con oltre 7.500 biglietti venduti tra strutture turistiche e commerciali e quelli emessi a bordo, ha registrato un'entrata di 7.530 euro, per una copertura del 44% del costo del servizio che è di 17 mila euro. «Considerato che la media nazionale di copertura dei costi si aggira per i comuni più virtuosi al 35% è davvero un buon risultato» ha concluso Albertella.

### Trasporti pubblici, novità per i turisti

#### Con il progetto "Vi portiamo a conoscere il nostro teritorio"

Buone notizie per i turisti del Vco. Per tutto luglio, agosto e settembre infatti ci saranno dei collegamenti sulle tratte di VCO Trasporti creati apposta per loro. Questa l'idea del progetto "VCO Trasporti: vi portiamo a conoscere il nostro territorio", indirizzato proprio ai numerosi vistatori della nostra zona durante il periodo estivo. Diverse le località che fanno parte dei collegamenti: la tratta da Feriolo a Locarno, la Valle Cannobina, l'entroterra verbanese, le Quarne, Domodossola e Omegna.

Il costo del biglietto, andata e

Il costo del biglietto, andata e ritorno, è di 1,80 euro per tratta, ma è a disposizione dei turisti anche un abbonamento settimanale, che con 9 euro permette di utilizzare i bus senza limiti di orario e di tratte.

Ma le novità per i nostri ospiti non finiscono qui: la Navigazione Lago d'Orta ha infatti creato un biglietto da cinque euro dedicato alle gite lacustri per il Cusio, con partenza tutti i giorni da Omegna e scali anche a Orta e all'Isola di San Giulio.

"Un prezzo agevolato per promuovere questo lago romantico e bellissimo, ricalcando l'idea delle minicrociere diurne e notturne



Due pulmini di Vco Trasporti

che stanno riscuotendo un ottimo gradimento di pubblico"- ha affermato la famiglia Lubelli, 'gestore della Navigazione Lago d'Orta srl. Entusiasta di questo progetto l'Assessore Provinciale al Turismo, Guidina Dal Sasso, che ha affermato: "Stiamo lavorando a un'estensione di questi collegamenti 'turistici' attraverso il sistema di trasporto pubblico locale.

E una prima stagione di rodaggio e speriamo il prossimo anno ci possa essere l'adesione delle altre aziende di autolinee che in particolare servono le valli delQuesto per offrire un'opportunità di scoprire nella sua interezza il nostro territorio ai turisti, in particolare stranieri, che ancora troppo spesso si fermano alla conoscenza della fascia rivierasca della Provincia.

L'assessore ha poi lasciato dichiarazioni anche su future iniziative: "L'intenzione è di stringere un accordo, d'intesa con la Provincia di Novara, con le autolinee in servizio nell'Aronese, Vergante e restante parte del Cusio, per un servizio davvero integrato e completo" ha spiegato Dal Sasso.

Dello stesso positivo parere il presidente di Vco Trasporti, Roberto Tomatis, che ha dichiarato: "Un'iniziativa ideata con Provincia e Distretto che coniuga gli aspetti di accoglienza e convenienza.

Un servizio che siamo riusciti ad offrire, non senza sforzo visti gli aumenti di gasolio, gomme e manutenzioni mezzi, ma nella cui validità crediamo".

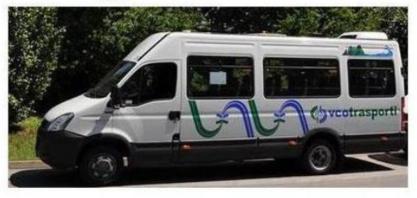
Anche Antonio Longo Dorni, presidente del Distretto Turistico dei Laghi, Monti e Valli ha lasciato dichiarazioni in merito, affermando che: "Questo servizio va ad aggiungersi ai bus bisettimanali per le valli, alle navette per gli eventi, ad esempio in occasione dei Fuochi Artificiali alla Cascata del Toce, e alle iniziative di alcuni comuni per il miglioramento dei trasporti turistici.

Queste sperimentazioni e la collaborazione tra enti possono migliorare strutturalmente il nostro sistema di accoglienza turistica, in previsione anche delle prossime stagioni".

L'intero progetto è promosso da Vco Trasporti in collaborazione con la Provincia e il Distretto Turistico dei Laghi, Monti e Valli dell'Ossola e la partecipazione della Navigazione Lago d'Orta.

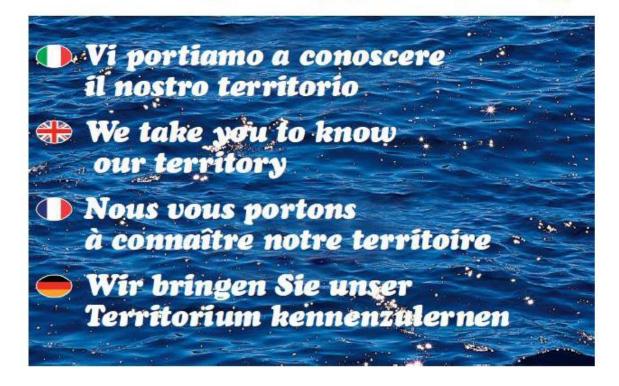
agnese prelli





















# L'INCONTRO TRAARTE E NATURA



